



Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana - setembro 2010 - Edição n.169



Na defesa pelo transporte ferroviário de qualidade



Nas páginas 06 e 07 conheça os candidatos que o Sindicato da Sorocabana apóia e pede seu voto!

Leia também nesta edição

- Sindicato participa do 42º Congresso Internacional no México. Na página 03.



- Participe da Assembleia! Confira as datas, horários e locais na página 08.

Editorial

Por que estamos aqui?



Cada um de nós possui suas experiências e tenta com isso alcançar seus objetivos que, às vezes, pode abarcar varias expectativas da vida. Para almejar o objetivo individual a nossa mente traça um caminho a seguir que pode coincidir ou não

com as perspectivas de outras pessoas.

As experiências individuais são formadas por vivências que cada um adquire ao longo de sua existência e uma vez absorvidas pela reflexão interna e pela cultura vivenciada, resultam no conteúdo formador do nosso conhecimento.

No entanto, mesmo sabendo que é praticamente impossível obter total satisfação espiritual e intelectual, o ser humano se rebela contra sua ignorância e tenta sempre um método capaz de construir forma para alcançar a Verdade de todas as coisas.

No caso do Sindicalismo, o dia a dia demonstra ser composto por seres de todas as raças, credos e nacionalidades, acolhidos por convicção ou convencimento, agrupados em Entidades distribuídas em primeiro, segundo e terceiro grau, nos quais por métodos ou meios trabalham para elevação e melhora das condições de vida e de trabalho de seus representados.

Nesse sentido vale esclarecer que o Dirigente Sindical deve ser um pesquisador eterno, para fazer jus à condição de representante de seus pares, deve procurar “essência”, de ordem ontológica. Por isso, o sindicalista deve procurar o seu caminho sem muletas para merecer a iluminação do encargo e da função sendo tocado por Deus. Não pode, portanto, deixar-se submeter por mesquinhos sentimentos de superioridade individual, pois sua atitude só pode ser de humildade perante seus semelhantes.

Assim, como se observa, na atualidade, o método ou meio utilizado pelo sindicalismo para aprendizagem e pratica e a livre investigação da verdade e a interpretação correta das múltiplas faces da relação Capital/Trabalho/Entidade representativa.

Por fim, a verdadeira arte é nunca falar aos sentidos e sim exercitar a imaginação; desgraçadamente, porem, o Dirigente atual tão lerda imaginação tem, que não se anima a esquadrihar nada, contentando-se em adorar o ídolo que gerou. “Seu objetivo deveria ser a investigação da verdade; porém, tal investigação deve ser interna e subjetiva, em que pese os descrentes disso. Dissemos que

os métodos são a busca da verdade, mas não é a verdade; apenas exprimem a realidade simples das coisas. O método, a forma, é corpo físico da idéia; mas para conhecer a idéia temos de senti-la e concebê-la”.

Desse modo, não devemos nos fixar à prática simplesmente mecânica da nossa vontade, pois ele apenas reflete o caminho a ser seguido para alcançar nosso conhecimento e principalmente nosso objetivo.

A reflexão interior de cada um deve ser obtida pelo estudo sobre suas prováveis interpretações; ou seja, a idéia que nos é transmitida com a finalidade de aprimorar o conhecimento.

Além do objetivo de aprimorar o conhecimento interno, engloba uma gama extensa de objetivo, como por exemplo, combater a ignorância, respeitar o próximo e muitos outros que devem moldar os nossos ensinamentos morais.

Entretanto, a formação do caráter individual requer a mente aberta ao entendimento para aplicação correta de todos esses objetivos.

Para atingir esse entendimento, devemos promover esforços, dentro de nossa disponibilidade de tempo, no sentido de apresentar trabalhos dos mais variados assuntos para compartilharmos com todos realmente interessados em melhor servir. A nossa missão é também compartilhar ou dividir as experiências que cada um vivencia.

**POR ISSO, FAZEMOS À INDAGAÇÃO:
POR QUE ESTAMOS AQUI?**

Estamos aqui para compartilhar nossas experiências, para almejar os amplos objetivos citados, aprimorar nosso conhecimento interno e da própria classe que representamos.

Para finalizar uma constatação lógica; “Ao longo da historia o homem vem se distanciando de sua origem, e se ligando cada vez mais à sua reduzida dimensão ética e moral e hoje esta minimização do individuo se faz terrivelmente presente. É necessário que o homem se transforme, resgatando o pleno uso de suas potencialidades, exercendo sua criatividade, deixando de aceitar o atual como inevitável no futuro. É necessário ousar, criar e modificar, e essa é uma tarefa obrigatória para aquele que um dia recebeu a missão de com lealdade, dignidade e transparência representar seus pares e a partir de então passou a converter o ensinamento que recebeu em sabedoria de vida.

RUBENS DOS SANTOS CRAVEIRO.
Presidente do Sindicato

Sindicato da Sorocabana participa do 42º Congresso Internacional

ITF – Federação Internacional de Transportes - Cidade do México - 03 a 12 de agosto de 2010

Centenas de Entidades Sindicais do ramo de Transportes aéreo, marítimo e terrestre do mundo expuseram, debateram e buscaram solução, ou simplesmente alternativas, capazes de solucionar a curto ou médio prazo os problemas do segmento nos diversos modais.

A presença do Brasil no evento foi reforçada pela quantidade de participantes, já que estiveram em terras Mexicanas nada menos que 16 membros do segmento ferroviário e um do rodoviário.

Os ferroviários foram representados por Rubens dos Santos Craveiro, Secretario de Educação Sindical e Cultura da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestre e Presidente do Sindicato da Sorocabana; Edna Ribeiro Bezerra, Suplente da Diretoria e David Eliude Silva, Diretor Financeiro do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de Belo Horizonte e Luis Antonio Festino, representando os rodoviários.

Coube ao delegado representante, David Eliude, apresentar ao plenário do Congresso a atual caótica situação do transporte ferroviário.

Não podemos deixar de registrar e ao mesmo tempo parabenizar o companheiro David que de forma brilhante incumbiu-se da difícil missão de transmitir de forma breve, absolutamente pontual e, assim, facilitar o entendimento de todos os presentes, demonstrando verdadeiro peso do nosso quadro interno e externo.

Também foi de responsabilidade dele, representar a CNTTT na relatoria, já que elaborou o trabalho do seminário preparatório, realizado anteriormente pela ITF na cidade de Berlim/AL, onde representou a Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários, mas que inexplicavelmente foi excluído do aproveitamento e da apresentação.

Ainda representando o transporte ferroviário no México estiveram presentes pela Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários, Francisco Aparecido Felício, Diretor da Entidade e Presidente do Sindicato da Paulista e Hélio de Souza Regato de Andrade, Presidente da Federação na condição de Delegado Representante.

Também estiveram no Congresso:

- Paulo Francisco, Presidente do Sindicato da Mogiana e Diretor Financeiro da Federação, com respectiva esposa;
- Arlei Martins, Presidente da UFAM e Vice Presidente da Federação, com respectiva esposa;
- Álvaro Garcia Sanches Junior, Secretario Geral da Federação;
- Janaina Nascimento Freire Fernandes, Diretora da Federação.
- João Edacir Calegari Moraes, Presidente do Sindicato do Rio Grande do Sul e Diretor da Federação;
- José Antonio Matias, Diretor da Federação e do Sindicato da Paulista;
- Oswaldo Pinto, Vice Presidente da Federação e Presidente do Sindicato da Araraquarense;
- Paulo de Tarso Pessanha Ferreira, Diretor da Federação e Presidente do Sindicato do Rio de Janeiro;
- Pedro Paulo Domingos, Diretor do Sindicato da Araraquarense.



David Eliude durante o Congresso



David Eliude, Craveiro, Edna e Festino

Observação: Dê a Cesar o que é de Cesar; a Paulo o que é de Paulo, enfim, atire a primeira pedra quem não tiver telhado de vidro.

Qualquer semelhança é apenas mera coincidência.

Aposentados e pensionistas

Está na hora de lutar pelos seus direitos!

Juntamente com o seu parceiro, Câmara Sociedade de Advogados, o Sindicato está promovendo diversas ações na Justiça e, na maioria delas, temos saído vitoriosos.

Então não perca tempo, procure o Sindicato e faça valer seus direitos!

<u>Número Processo</u>	<u>Processo</u>	<u>Andamento do Processo</u>
053.08.00601201-3	URV	Vitória em 2ª instância
583.53.2008.115452-5	URV	Vitória em 2ª instância
01720-2009-088-02-00-7	Equivalência	Vitória em 2ª instância
01870-2009-089-02-00-7	Equivalência	Vitória em 2ª instância
00702-2009-006-02-00-7	Equivalência	Vitória em 2ª instância
00711-2009-025-02-00-6	Equivalência	Vitória em 2ª instância
583.53.2008.105746-0	Sexta Parte	Vitória em 2ª instância
583.53.2008.119561-2	De 3 abonos ganhamos 2	Vitória em 2ª instância
053.09.025452-2	Abono	Vitória em 2ª instância
053.08.613739-8	Sexta Parte	Vitória em 2ª instância
583.53.2008.129817-0	URV	Vitória em 2ª instância
583.53.2008.129815-5	URV	Vitória em 2ª instância
053.09.010441-5	Abono	Vitória em 2ª instância

Ações na Justiça! Faça valer seus direitos!

O Sindicato está ajuizando ações do Abono, Sexta Parte, URV, Cargo a Cargo e Paradigma CPTM.

Procure a delegacia sindical mais próxima de sua residência e informe-se.

Expediente

Presidente: Rubens dos Santos Craveiro

Vice-presidente: Everson Paulo dos Santos Craveiro

Conselho Editorial
Izac de Almeida, José Claudinei Messias, Kátia Regina Coelho, Rogério Pinto dos Santos

Tiragem: 10.000 exemplares
Jornalista responsável: Débora de Oliveira Ramos
MTB 44171
Telefone: (011) 3826-5299
E-mail: imprensa@sinfer.org.br
Endereço: Rua Barra Funda, 1031 Cep: 01152-000 São Paulo

A ALL não é ruim só na ferrovia, na rodovia também!!

Embarques suspensos

Caminhoneiros de Mato Grosso suspenderam ontem o transporte de grãos para os terminais de Alto Taquari e Alto Araguaia (MT), administrados pela ALL. O corredor é o principal canal para o escoamento da soja do Centro-Oeste rumo ao porto de Santos. Conforme a Folhapress, a categoria reclama das condições dos terminais, que recebem cerca de 600 caminhoneiros por dia. Em nota, a ALL afirmou que investiu R\$ 13 milhões para a melhoria das condições dos terminais e que já reduziu o tempo de espera dos motoristas para, em média, 5,6 horas.

Fonte: Jornal Valor Econômico – 17/08/2010

Atualize seus dados cadastrais

Aposentados e pensionistas

Finalmente

Quando em 1999 o TST julgou o Dissídio Coletivo e nos concedeu um abono de R\$ 2.400,00 (dois mil e quatrocentos reais) que deveria ter sido pago em 4 (quatro) vezes de R\$ 600,00, mandamos ofício à Secretaria de Fazenda do Estado solicitando o pronto pagamento aos nossos aposentados e pensionistas. Como resposta ouvimos das autoridades competentes, na época representada pelo Sr. João Batista, que após a efetivação do pagamento aos ativos por parte da Rede Ferroviária Federal, o pagamento seria entendido por parte do Estado aos aposentados e aos pensionistas.

Efetuada o pagamento aos ativos pela RFFSA retomamos as tratativas com a Secretaria da Fazenda para que o mesmo acontecesse aos inativos conforme, mas para nossa surpresa, o Estado se recusou a dar cumprimento ao que havia sido afirmado em todas as tratativas até então realizadas, passando a descaracterizar a categoria ferroviária como um todo ao afirmar que aposentados e pensionistas não tinham o direito a receberem o referido abono, que não tinha, segundo eles, natureza salarial.

Que assim o faziam em cumprimento ao parecer esdrúxulo, ridículo, antijurídico, absolutamente irresponsável e descomprometido com o erário público emitido por determinado membro do quadro da Procuradoria Geral do Estado. Ficou totalmente provado ao longo do tempo pelos diversos pronunciamentos da Justiça, nos diferentes graus de jurisdição e, até mesmo pelo próprio Ministério Público, quando chamado a se manifestar, de parecer absurdo.

Em determinado momento, um ferroviário com mandato de Deputado Estadual afirmou na imprensa que efetivamente os aposentados e pensionistas não tinham direito ao recebimento do abono, que o Sindicato mentia ao afirmar o contrário, que nossa Entidade queria apenas manter seus associados à custa da afirmação de possuírem o direito de receber e muito outras manifestações contrárias ao nosso direito. Ficou certo que o dito Deputado reforçava a posição defendida pelos tecnocratas do Estado e ínfima parte da Procuradoria Geral do Estado, no que sempre foram acompanhados pelos salvadores da pátria e pseudos representantes dos aposentados e pensionistas, ainda que nunca tenham conseguido absolutamente nada por mérito próprio para a categoria.

Ainda em determinado momento, o Sindicato recebeu correspondência oficial da Deputada Célia Leão, confirmando a data para pagamento, vale

ressaltar que de imediato transmiti aos ferroviários presentes em assembléia que realizávamos naquele momento na cidade de Assis, mas, lamentavelmente, passamos falsa informação, embora estivéssemos repassando informação oficial de parlamentar integrante do partido político do Governo, ou seja, o PSDB.

Concluindo, pela impossibilidade administrativa para termos respeitado nosso direito de receber, optamos pela via judicial, vale dizer, sempre enfrentando a descrença dos políticos supostamente ligados a classe ferroviária, entidades antissindicais e, absolutamente, só na crença do direito escolhemos o caminho da substituição processual, por entendermos ser a única forma de ganharmos e pagar para todos ao mesmo tempo, porém acreditávamos que isto aconteceria em um curto espaço de tempo.

Quando julgado o processo em primeira instância com sucesso de nossa tese, os até então incrédulos passaram a ajuizar ações individuais plúrimas buscando o mesmo resultado por nós alcançado.

Ao longo de todos estes anos buscamos por todos os meios possíveis e imaginários concluir acordo para pagamento dos valores devidos, muitas vezes chegamos acreditar que teríamos alcançado o acordo, porém, sempre houve o recuo do Governo do Estado por si próprio, Secretaria da Fazenda ou via Procuradoria Geral do Estado.

Conforme dissemos nas assembléias que realizamos, caso não conseguíssemos acordo que permitisse prever verbas no orçamento estadual de 2009, para podermos receber em 2010, teríamos que trabalhar estar previsto verba no orçamento de 2010 para recebermos em 2011, ou então não precisaríamos de previsão alguma, pois certamente, teríamos condições para executar a sentença e, **É O QUE FAREMOS**, pois o Superior Tribunal de Justiça em decisão publicada no dia 23 de agosto, da lavra do Ministro Og Fernandes, negou prosseguimento ao último recurso do Estado o que nos permite executar o processo.

Avisamos aos navegantes, faremos cumprir tudo o que afirmamos ao longo dos anos de espera e angústia.



**Eleições
2010**

Conheça os candidatos do Sindicato da Sorocabana para as próximas eleições

Para Presidente



Ministra das Minas e Energia, depois a primeira mulher a ocupar o cargo de ministra-chefe da Casa Civil. Dilma coordenou alguns dos principais programas do governo Lula: Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), Luz para Todos, Minha Casa, Minha Vida, Pré-Sal. E foi assim que a jovem que lutou contra a ditadura para mudar nosso país ajudou a mudar o Brasil.

O Sindicato da Sorocabana pede aos ferroviários, parentes e amigos para votarem conscientemente, e assim, ajudar a eleger a primeira mulher presidente do Brasil.

Não podemos deixar nosso país nas mãos do PSDB novamente. Um governo que só privatiza e vende o patrimônio público. Lembremos o que os tucanos fizeram com nossa saudosa FEPASA.

Por isso e por muito mais, solicito a todos ferroviários ativos, aposentados, pensionistas, parentes, amigos, conhecidos e simpatizantes do segmento ferroviário, votar e principalmente ajudar os candidatos realmente engajados na defesa dos cidadãos e dos ferroviários.

Para Senador



Quando Vice-Governador, em 1982, garantiu a Complementação das Aposentadorias e Pensões.

Quércia foi Governador do Estado em 1986, foi o período que os ferroviários tiveram o maior salário de todas as categorias de funcionários ou servidores público no Estado de São Paulo.

O ferroviário ativo, aposentado ou pensionista teve tanto valor, foi tão respeitado e considerado.

Sindicato da Sorocabana apóia Aloizio Mercadante para Governador. Todos juntos em uma frente contra o PSDB



Desde que o PSDB assumiu o Governo do Estado de São Paulo, o transporte ferroviário sofreu diversos golpes que contribuíram para o desmantelamento e sucateamento da ferrovia.

A privatização da FEPASA, sem dúvida nenhuma, foi o maior deles. Os ferroviários que antes eram respeitados, importantes e tinham um dos maiores salários do Estado, foram jogados e marginalizados.

Além disso, a privatização foi determinante para aca-

bar com a qualidade dos serviços ferroviários. Se andarmos pelo interior do Estado, o que iremos ver são quilômetros e mais quilômetros de abandono e descaso. Nossos trens de longo percurso, hoje são cemitérios ao longo do trecho.

O transporte de passageiros, hoje restrito à Região Metropolitana de São Paulo, tem trens superlotados e com a tarifa mais cara do Brasil.

Para os ferroviários, o PSDB foi o grande culpado, após a privatização da ferrovia, de transformar a ALL / Ferrobán como sendo o paradigma para aposentados e pensionistas para suas reposições salariais.

Com isso, nossos salários em comparação com os praticados na CPTM estão defasados em 30%.

Por isso, os ferroviários, seus familiares e amigos têm motivos de sobra para não votarem no PSDB. Aloizio Mercadante é a grande alternativa para nossa classe.

Para Deputado Federal Abelha o defensor do patrimônio público ferroviário



O Sistema de Transporte Ferroviário no Estado de São Paulo foi privatizado pelo Governo Federal do PSDB em 1998. A desestatização deste serviço ção deste serviço público ferroviário atingiu mortalmente a

dignidade da família ferroviária, assim como na diminuição da capacidade de carga e na destruição do valioso patrimônio público ferroviário por ações de grupos organizados.

A transferência para a iniciativa privada da exploração do serviço de transporte ferroviário no nosso Estado causou intencionalmente a redução do já escasso efetivo de Policiais Ferroviários que atuavam ao longo da malha da extinta FEPASA/R.F.F.S.A., facilitando a ação de grupos organizados na dilapidação do patrimônio ferroviário.

Os atos criminosos somente foram interrompidos após a intervenção rigorosa de Carlos Fernando Lopes Abelha, Delegado da Polícia Federal, com a deflagração em 26/11/2008 da operação policial denominada "FORA DOS TRILHOS", que foi um marco histórico jamais anteriormente visto no combate aos crimes praticados contra tão valioso patrimônio nacional.

A operação em questão resultou na apreensão de grande quantidade de materiais e equipamentos ferroviários de alta qualidade e valor econômico, como carro de passageiro aço inoxidável modelo PULMANN, trilhos e vágões.

Abelha, com coragem e obstinação, abriu a "CAIXA PRETA" da privatização do sistema de transporte ferroviário, identificando os danos causados ao serviço de transporte e os grupos organizados responsáveis pelos crimes praticados.

O sucesso alcançado com a operação, amplamente divulgada na mídia nacional, motivou a instalação de uma CPI na Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo sobre o Sistema Ferroviário, havendo participação decisiva de Abelha, que forneceu subsídios fundamentais para a conclusão dos trabalhos da referida comissão, que solicitou ao Governo intervenção federal no contrato de concessão.

Por todos os trabalhos desenvolvidos na defesa da família e do patrimônio público ferroviário, o Sindicato da Sorocabana pede seu voto de confiança para o Deputado Federal Abelha – número 6.500, a fim de dar continuidade na defesa dos interesses dos ferroviários e dos cidadãos brasileiros que anseiam na volta do transporte ferroviário de passageiros de longo percurso.

Sindicato da Sorocabana apóia Edson Giriboni para Deputado Estadual



Estamos vivendo uma nova era no transporte ferroviário, seja no que diz respeito ao transporte de cargas como no transporte de passageiros.

Há alguns anos, pouco se falava publicamente sobre ferrovia, para tristeza de todos os envolvidos nessa questão, e conhecedores de sua realidade como os ferroviários, clientes, indústrias do setor e aqueles que sempre tiveram plena consciência da importância desse meio de transporte para o desenvolvimento do Brasil.

Agora que se coloca a ferrovia como prioridade dos poderes públicos no setor de transportes, a exemplo do que ocorreu no Estado de São Paulo com os altos investimentos no Metrô e CPTM, é necessário ter muita competência e seriedade com as oportunidades estão surgido no horizonte.

O edital para o trem de alta velocidade –TAV, entre Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro, o Ferroanel de São Paulo, o Expresso de Cumbica/Guarulhos, os trens regionais de passageiros, a continuidade dos investimentos nos sistemas metroferroviários das grandes cidades, tudo isso exige compromissos sérios de todos os envolvidos com essa questão.

Os ferroviários esperam que os próximos governantes coloquem definitivamente em suas prioridades a resposta a esses desafios para transformar o sonho em realidade e, assim, possam constatar que o Brasil do futuro está se tornando o Brasil do presente, pelos meios em relação às nossas ferrovias.

Esperamos que não se discuta os méritos, iniciativas ou paternidades dessas conquistas, mas a melhor forma de colocá-los em prática, respeitando os interesses públicos e criando condições seguras para os investimentos da iniciativa privada.

Por isso, o Sindicato da Sorocabana pede seu voto para aqueles candidatos realmente comprometidos com o futuro da ferrovia e indica a candidatura de Edson Giriboni para Deputado Estadual.

Giriboni nasceu em Itapetininga. cursou a Faculdade de Engenharia Civil da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo e administração de empresas na Associação de Ensino de Itapetininga.

Trabalhou como engenheiro ferroviário na Ferrovia Paulista S/A (Fepasa) entre 1977 e 1999. Presidiu a Associação dos Engenheiros da Região de Itapetininga e foi vice-prefeito desse município em dois mandatos (1988-92 e 2000-2004).

Participe da Assembleia! Confira as datas, horários e locais

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA EDITAL DE CONVOCAÇÃO - ASSEMBLEIAS GERAIS EXTRAORDINÁRIAS.

O presidente do Sindicato, nos termos de seus estatutos sociais e dos artigos 611 a 625, TÍTULO VI e 856 a 859 inclusive, CAPÍTULO IV, (dos Dissídios Coletivos) da Consolidação das Leis do Trabalho, convoca os ferroviários aposentados e pensionistas de sua base territorial, associados e interessados, para participarem das Assembleias Gerais Extraordinárias a serem realizadas nos dias, horários e locais abaixo relacionados, a fim de deliberarem sobre a seguinte **ORDEM DO DIA**:

- 1 - Leitura, Discussão e Aprovação da Ata da Assembleia Anterior;
- 2 – Adequação estatutária à nova realidade sindical na Zona Sorocabana.

DATA	DIA SEMANA	HORÁRIO	CIDADE	LOCAL
13/09/10	segunda-feira	09:00	P.EPITÁCIO	Sede do Sindicato
13/09/10	segunda-feira	13:00	STO.ANASTÁCIO	Associação Comercial
13/09/10	segunda-feira	16:30	PIRAPOZINHO	Sede do Sindicato
13/09/10	segunda-feira	19:30	P.PRUDENTE	Sede do Sindicato
14/09/10	terça-feira	10:00	MARTINÓPOLIS	Sede do Sindicato
14/09/10	terça-feira	15:00	CANDIDO MOTA	Câmara Municipal
14/09/10	terça-feira	18:00	ASSIS	Sede do Sindicato
15/09/10	quarta-feira	09:00	OURINHOS	Sede do Sindicato
15/09/10	quarta-feira	11:00	BERN.CAMPOS	Sede do Sindicato
15/09/10	quarta-feira	14:30	AVARÉ	Sede do Sindicato
15/09/10	quarta-feira	18:00	BOTUCATU	Sede do Sindicato
16/09/10	quinta-feira	09:00	LARANJAL PTA.	Sede do Sindicato
16/09/10	quinta-feira	13:00	CERQUILHO	Sede do Sindicato
16/09/10	quinta-feira	15:00	IPERÓ	Sede do Sindicato
17/09/10	sexta-feira	09:00	INDAIATUBA	Paróquia São Benedito
17/09/10	sexta-feira	13:00	ITU	Sede do Sindicato
20/09/10	segunda-feira	09:00	ITAPEVA	Sede do Sindicato
20/09/10	segunda-feira	13:30	ITAPETININGA	Sede do Sindicato
20/09/10	segunda-feira	16:30	TATUI	Sede do Sindicato
21/09/10	terça-feira	15:00	SÃO VICENTE	Sede do Sindicato
22/09/10	quarta-feira	10:00	SÃO ROQUE	Câmara Municipal
22/09/10	quarta-feira	14:00	MAIRINQUE	Câmara Municipal
22/09/10	quarta-feira	17:00	SOROCABA	Clube Recreativo Estrada
23/09/10	quinta-feira	10:00	CAMPINAS	Sede do Sindicato
23/09/10	quinta-feira	14:00	PIRACICABA	Sede do Sindicato
27/09/10	segunda-feira	10:00	ATIBAIA	Sede do Sindicato
27/09/10	segunda-feira	14:00	BRAGANÇA PTA.	Sede do Sindicato
29/09/10	quarta-feira	10:00	OSASCO/S.PAULO	Sede do Sindicato
29/09/10	quarta-feira	14:30	CARAPICUIBA	Sede do Sindicato

Não havendo em primeira convocação número legal para instalação das Assembleias, os trabalhos serão iniciados uma hora após, nos mesmos locais com os presentes, sendo que as deliberações tomadas terão plena validade, relativamente aos assuntos em pauta, para todos os fins de direito.

São Paulo, 25 de Agosto de 2010.

Rubens dos Santos Craveiro - Presidente.