



# Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana – Outubro e Novembro/ 2011 – Edição nº 175.



## Denúncia do Sindicato em 2001 obtém resultado após dez anos



### Denúncia do Sindicato em 2001 obtém resultado após dez anos

Após dez anos da denúncia feita pelo Sindicato da Sorocabana, no dia 25 de Agosto, a América Latina Logística, reativou o transporte ferroviário de carga entre Presidente Epitácio e Presidente Prudente. **Página 05.**

Sindicato e Categoria iniciam a execução do **Abono de 2.400,00.**

**Página 03.**

---

**Resultados das eleições.**

**Página 04.**

---

**Veja a solução da última cruzadinha**

**Página 05.**



## Reativação do Trecho Ferroviário e Execução do abono de 2.400,00.

Finalmente, após dez anos da denúncia feita pelo Sindicato da Sorocabana, foi oficialmente reativado o trecho ferroviário entre Presidente Prudente e Presidente Epitácio, desativado que fora pela América Latina Logística (ALL). Desativado por ser considerado pela ALL como de baixa densidade para escoamento de carga, referido trecho ganhou nova infraestrutura, e por decisão da mesma a carga transportada terá como destino o porto de Paranaguá (PR) e não o porto de Santos (SP) como sempre fora feito desde o primórdio da ferrovia (EFS) em Presidente Epitácio, com seus trilhos chegando à margem do rio Paraná, onde foi construído pela iniciativa privada um porto fluvial de primeira qualidade, para efetivar o escoamento da mercadoria produzida na região, ou vinda pela hidrovia Paraná com transbordo para ferrovia. O Sindicato fez sua parte, a Prefeitura de Presidente Epitácio fez a sua parte, as Empresas envolvidas e, portanto interessadas na reativação fizeram sua parte. Porém o grande vencedor nessa esperada, almejada e necessária reativação foi o Doutor Luiz Roberto Gomes, Procurador da República sediado em Presidente Prudente que não se deixou levar pelos métodos utilizados pela direção da ALL, obrigando respeito aos termos da concessão. Que a atuação do Doutor Luiz Roberto Gomes, Procurador da República sediado em Presidente Prudente, sirva de exemplo e motivação aos detentores de cargo igual ou equivalente para que possam também agir no sentido de igualmente exigirem o cumprimento das regras originárias dos processos de concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário no Brasil. Portanto nosso efusivo agradecimento ao mesmo. Finalmente, dez anos após obtermos primeira sentença favorável ao recebimento do fatídico abono de R\$ 2.400,00 (dois mil e quatrocentos reais), oriundo da decisão do processo DC 618.417/99-8, estamos providenciando sua execução. Por decisão do Tribunal de Justiça do Estado, serão feitas habilitações individuais de reclamantes para execução, arpegiando a nosso ver o direito de representação individual e ou coletivo da categoria representada, ou seja, a substituição processual constitucionalmente prevista. Iniciaremos com aproximadamente 7000 procurações já em nosso poder e imediatamente coletaremos ao longo da base as aproximadamente 15.000 restantes para atendermos ao final o montante de reclamantes do processo em pauta. Grande foi o prejuízo financeiro sofrido pelo Sindicato devido à morosidade da nossa Justiça. Cansados de esperar, já desacreditando no recebimento, milhares de associados buscaram através de Entidades de classe que inicialmente não acreditavam no direito de aposentados e pensionistas receberem o abono e, até remaram contra esse direito, (aceitando e divulgando vontade e entendimento do Governo via Secretaria da Fazenda contrário a esse direito que sempre afirmei, líquido e certo), demitiram-se do quadro social do Sindicato. Foi e está sendo difícil ouvir palavras de críticas e desconfiança no trabalho realizado, enquanto todos no Sindicato, da Presidência aos funcionários, sempre estiveram empenhados trabalhando com o maior de seu esforço e dedicação para que nossos associados pudessem receber o famigerado valor. As dificuldades somadas à morosidade absurda e até abusiva da nossa Justiça e a manifestação negativa de parte do quadro de associados, muitas vezes nos fizeram pensar: GANHAMOS, MAS NÃO LEVAMOS.

Felizmente não foi e não será assim. Buscando acelerar ao máximo a execução, faremos a distribuição sempre que tivermos lotes de 30 a 50 procurações, razão pela qual solicitamos a todos associados ou não, que constam na relação dos 22.000 participantes do processo, que ainda não receberam os valores correspondentes ao abono, para que compareçam a uma sub sede do Sindicato munidos dos documentos (RG, CPF e xerox do último holerite) para as providências necessárias ou contate com nosso Departamento Jurídico pelo telefone 11 – 3826.52.99, para informações e orientações de procedimentos, nos possibilitando assim cumprirmos determinações do Tribunal de Justiça.

QUALQUER DÚVIDA CONSULTE- NOS.

*Rubens dos Santos Craveiro -Presidente do Sindicato da Sorocabana*

## Aposentados e Pensionistas

### Aposentados e Pensionistas querem o fim do veto de benefício



Após a declaração da presidenta Dilma Rousseff em vetar o dispositivo da Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) de 2012 que, garante recursos para o aumento superior à inflação do benefício dos aposentados e pensionistas, a categoria luta por um aumento real acima

do mínimo de R\$ 545,00, no ano que vem. Para mobilizar o congresso, os aposentados iniciaram uma série de manifestações nas capitais e cidades brasileiras. A primeira em São Paulo, contou com a participação das centrais sindicais e de milhares de pessoas.

### Sindicato e Categoria Iniciam a execução do **Abono de 2.400,00.**

Após dez anos de espera, o Tribunal de Justiça do Estado determinou que, seja feita a execução do Abono de 2.400,00 (dois mil e quatrocentos reais). O Sindicato da Sorocabana vai disponibilizar em todas as subsedes, procurações para agilizar a execução, todos os associados ou não que, constam na relação dos 22.000 participantes do processo e que ainda não receberam os valores correspondentes, compareçam a uma subsede, munidos dos documentos pessoais para as providências necessárias.

**Em casos de dúvidas entre em contato no telefone: (11) 3826-5299 – Opção 5 (Departamento Jurídico).**

## Vitórias e mais vitórias!

O Sindicato da Sorocabana juntamente com o seu parceiro, Câmara Sociedade de Advogados, está tendo êxito em muitos processos na Justiça. Não perca tempo, procure o Sindicato e faça valer seus direitos!

### Número do Processo

583.53.2008.119170-5  
583.53.2008.108205-6  
053.09.39724-2  
053.09.040961-5  
053.09.044610-3

### Processo

Sexta Parte  
2,5 Salários Mínimos  
URV  
URV  
URV

### Andamento do Processo

Vitória em Segunda Instância  
Vitória em Segunda Instância  
Vitória em Segunda Instância  
Vitória em Segunda Instância  
Vitória em Segunda Instância

Para maiores informações entre em contato com o Sindicato  
No telefone: (11) 3826-5299 - Opção 5 (Departamento Jurídico).

## Últimas Notícias

### Resultados da Eleição



No dia 11 de Agosto ocorreu a eleição da diretoria do Sindicato. Cinco mil, trezentos e cinquenta e oito (5.358) eleitores elegeram mais uma vez, Rubens dos

Santos Craveiro, como presidente do Sindicato da Sorocabana. O novo mandato terá o período de 01/02/2012 até 31/01/2017.

### Recastramento

Lembramos a todos os aposentados e pensionistas sobre a importância do recadastramento. Ele é a garantia para evitar o bloqueio do pagamento do benefício. Por isso, os beneficiários de complementação de aposentadoria / pensão, anualmente no mês de seu aniversário, devem se encaminhar a qualquer agência do Banco do Brasil com RG, CPF e comprovante de residência e efetuar o recadastramento.

## Presidente do TST reconsidera efeito suspensivo e pede a reimplantação imediata de reajuste no salário dos ferroviários da CPTM.

No dia 23 de Setembro, os ferroviários da CPTM foram informados sobre a decisão do presidente do Tribunal Superior do Trabalho que, após reavaliar a liminar de efeito suspensivo concedido a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), reconsiderou e solicitou a

reimplantação imediata do reajuste, referentes ao aumento real /produtividade conquistadas pela categoria em Junho deste ano. disponibilização de todo o processo em Brasília. Os valores deverão ser pagos na folha de Setembro, retroativos a 27/07.



## Sindicato em Ação

### Denúncia do Sindicato em 2001 obtém resultado após dez anos

Após dez anos da denúncia feita pelo Sindicato da Sorocabana, no dia 25 de Agosto, a América Latina Logística, reativou o transporte ferroviário de carga entre Presidente Epitácio e Presidente Prudente. desativado, por ser considerado de baixa densidade para o escoamento de cargas, o trecho, ganhou uma nova infraestrutura e seguirá até Paranaguá (PR) para distribuição de grãos (farelo de soja) nessas regiões.

Em nota à imprensa, a ALL declarou que “manteve a linha pronta para operação, realizando diversas manutenções no trecho, como troca de dormentes, pregação de linha, correções de geometria”.



Trecho reativado em 25 de Agosto deste ano.

### Irresponsabilidade: Funcionário perde parte da mão direita após o uso herbicida

**Durante mesa redonda no Ministério do Trabalho, Sindicato da Sorocabana questiona ALL sobre os altos índices de acidentes**

Um funcionário da América Latina Logística foi encontrado no pátio de Manobra de Paratinga em São Vicente com parte da mão direita esmagada por vagões.

Segundo o Sindicato, a empresa desrespeitou as leis trabalhistas quando colocou um profissional sem registro para trabalhar no pátio e o que é pior, fez o mesmo passar veneno no local sem acompanhamento.

Não é de hoje que a ALL registra altos índices de

acidente de trabalho e é questionada pelo Sindicato., a pouco mais de um mês durante mesa redonda no Ministério do Trabalho, a entidade exigiu explicações da empresa.

Todo e qualquer acidente precisa de vários fatores determinantes para que ocorra e todos são de responsabilidade do empregador, não existe fatalidade e sim uma deficiência gritante a qual se expõem os trabalhadores a condições perigosas.

### Ferrovários da VALEC conseguem 6,51% de reajuste salarial

O Sindicato da Sorocabana finalizou as negociações com a assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho dos empregados da Ex-FEPASA, (atual Valec), no dia 21 de Julho.

Na ocasião, ficou definido o reajuste salarial de 6,51% e renovação integral do atual Acordo Coletivo de Trabalho.

Em relação ao aumento real pleiteado pela categoria, a empresa não concedeu, alegando que o Ministério do Planejamento da União não autorizou.

**Solução da Cruzadinha anterior :** HORIZONTAIS: 1–Compleição. 9–Orelhão. 10–Rua. 12–Mala. 13–Lass. 14–Prece. 16–Modas. 17–Iaras. 19–Ada. 20–Air. 21–Al. 23–Oar. 25–Tio. 28–A.A. 30–Birrento. 33–Moroso. 35–Teu. 36–Senil. 38–Cre. 39–Em.40–Rama. 41–Mao. VERTICAIS: 1–Comprada. 2–Orar. 3–Meleiro. 4–Placa. 5–Lh. 6–Ear. 7–Arada. 8–Ousado. 11–Assa. 13–Ló. 15–Erário. 16–M.S. 18–A.L. 22–Tie. 24–Abrir. 25–Troca. 26–Ontem. 27–Couro. 29–Amém. 31–RS. 32–Tê. 34–On. 36–Sé. 37–Lá.

## Livro de Sindicalista dá início a uma nova visão em termos de negociação coletiva no Brasil

No dia 16 de Agosto, o Vice-Presidente do Sindicato da Sorocabana, Éverson Craveiro, participou da tarde de autógrafos de seu livro: **Nos Trilhos da Negociação Coletiva – Uma Perspectiva Sindical**, lançado pela Qualitymark Editora, em evento promovido pelo CONARH no Hotel Transamérica São Paulo (SP).

Além da presença de companheiros, amigos e familiares do autor, estavam representantes do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários, ABIFER/SIMEFRE e o executivo de Recursos Humanos em várias empresas nacionais e internacionais do Brasil, Luiz Ciochi.



Convidado para prefacionar o livro, Ciochi declarou em seu manuscrito que, “é gratificante ser lembrado, ainda mais por se tratar de um líder sindical representante dos trabalhadores”. Pioneira, a obra retrata a negociação entre sindicatos e empresas

de uma ótica jamais vista em termos literários no Brasil: a do Sindicalista. Em entrevista a redação do jornal Sorocabano, Éverson Craveiro disse que a obra não pretende ensinar ninguém a negociar, pois, isso não se aprende através de leituras.

“Neste caminho não cabem manuais e receitas, pois cada experiência é única e esta é uma maneira de compartilhar as minhas experiências e convicções, embora eu ainda tenha muito a aprender”, declarou Éverson.



A obra já está à venda nas principais livrarias do Brasil e também pode ser adquirida pelo site da editora: [www.qualitymark.com.br](http://www.qualitymark.com.br) ou pelo telefone: 0800-0263311. Para maiores informações fale com a assessoria de imprensa do Sindicato no telefone (11) 4620-0722 ou pelo [imprensa@sinferp.org.br](mailto:imprensa@sinferp.org.br)

## Sindicato da Sorocabana visita o museu Gaetano Ferolla

No ano em que a ferrovia e seus Trens Bala, VLTS, são matéria em todos os jornais do país e do mundo, destacando-se pelo seu baixo custo, segurança e sustentabilidade, encontramos São Paulo como ponto de partida para criação e execução de novos projetos de transportes sobre trilhos. Porém, talvez a questão não seja criar e sim recuperar projetos.

Depois do Rio de Janeiro em 1859, São Paulo foi uma das primeiras cidades a implantar o sistema de transporte público sobre trilhos no país que, possuía 227 km de extensão e qualidade de vida.

Para entender isso, será necessário voltar ao tempo, lembrar-se de quando a cidade de São Paulo dava seus primeiros passos.

### De volta para o futuro

Localizado no Centro de São Paulo, o museu dos transportes públicos foi inaugurado em 1985, por um ex-funcionário da Companhia Municipal de Transportes Coletivos – CMTC e um apaixonado pela cidade de São Paulo, o Sr. Gaetano Ferolla. Determinado, iniciou a coletânea do museu com algumas peças cedidas por colegas de trabalho e aos poucos enriqueceu o espaço através de doações feitas por colecionadores.

Hoje, mantido e administrado pela SPTRANS, disponibiliza ao público mais de cem anos da história do transporte público coletivo no país e a evolução do urbanismo na cidade de São Paulo, através de veículos, fotos, móveis, objetos e documentos totalmente restaurados.

Entre essas relíquias, encontramos mais do que passado, encontramos funcionários e visitantes completamente rendidos à beleza da terra da garoa na década de 20, com seus bondes luxuosos reluzidos pelas luminárias.

Um exemplo disso é o engenheiro civil e presidente do museu, Henrique Di Santoro Junior que, fez questão de acompanhar o Sindicato durante a visita e nos contou histórias surpreendentes enquanto conhecíamos o acervo que, sem dúvidas, demonstra a ligação da ferrovia com a formação da cidade de São Paulo.

Iniciamos pela réplica do primeiro bonde a chegar a São Paulo no ano de 1872, ainda puxado por tração animal, colocou o Brasil como um dos primeiros países do mundo a adotar o transporte sobre trilhos, antes mesmo de Inglaterra, Alemanha e França.

Segundo os arquivos do museu, esses bondes circularam na cidade somente até 1904, devido ao sistema elétrico inaugurado quatro anos antes, no dia 7 de Maio, pela Light – Companhia de Energia Elétrica.

Os bondes elétricos tinham algumas particularidades, entre elas: calhas que armazenavam águas pluviais que, essenciais para purificação do ar e uma espécie de esteira ligada aos freios para auxílio em casos de atropelamento.

Segundo Henrique, “era um sistema muito simples, bastava o motorneiro (como é chamado o motorista do bonde), frear para que este componente de madeira caísse e batesse no corpo para abrir essa esteira onde a pessoa rolava para dentro e evitava um dano ainda maior. Uma curiosidade é que os bondes que circulam em outros países, como na Inglaterra e, o próprio VLT, têm o mesmo sistema de proteção”, finalizou.

Encerramos nossa visita ao museu, em meio às fotos da cidade que um dia teve a ferrovia como seu principal aliado a qualidade de vida.

Quem quiser conhecer o museu Gaetano Ferolla e um pouco da história do transporte público de São Paulo, ele está localizado na Avenida Cruzeiro do Sul, 780 – Canindé / São Paulo (próxima à estação Armênia do Metrô)/

**Funcionamento:** de terça a domingo, das 9h às 17h. / **Entrada franca.**

Em casos de visitas agendadas para instituições de ensino entre em contato pelo telefone: **(11) 3315-8884** ou acesse

[www.sptrans.com.br](http://www.sptrans.com.br)



*Dia 27 de Setembro - Dia dos Sábios  
Cada marca em seus rostos, representa a experiência  
de vida que têm para nos oferecer.  
Lágrimas e sorrisos  
fizeram das suas vidas  
os seus melhores  
feitos!  
Nossa gratidão  
e carinho,  
à todos os  
idosos do mundo!  
E que seus exemplos  
de vida nos façam  
idosos felizes  
um dia!!!!  
Obrigada à estas  
pessoas maravilhosas!  
Sindicato da Sorocabana*