



# Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana / Maio 2012 / Edição nº 002



## *Sindicato participa de mais um encontro na frente parlamentar em defesa da ferrovia*



Em sua primeira participação na frente parlamentar em defesa da malha ferroviária paulista, **ALL** fala sobre o projeto de reativar três trechos ferroviários e responsabiliza o DNIT pela falta de manutenção do patrimônio histórico. **Página 05.**

### **Campanha Salarial emperrada na CPTM**

Em data base desde 1º Março, categoria disse não aos índices econômicos apresentados pela empresa. **Página 07.**

### **Negociações VALEC**

Assembleia aprovou pauta de reivindicações e garantiu data base para 1º de Maio **Página 07.**

### **História da Ferrovia em São Paulo**

Curso promovido em março pelo nosso Sindicato superou expectativas e emocionou os ferroviários presentes. **Página 05.**

### **Aposentados e Pensionistas**

#### **Aumento Anual dos Salários Secretaria da Fazenda**

A Secretaria da Fazenda já aplicou em 2012 o percentual de 6,08% no salário base dos aposentados e pensionistas.

**.Página. 02**

### **Cuidado com o golpe do Montepio Capemi**

Com uma criatividade maligna, estelionatários têm dado cara nova ao velho golpe do Montepio a fim de arrancar dinheiro de aposentados, pensionistas e idosos em geral.

**Página 04**

### **Conheça nosso Sindicato!**

Um breve resumo da nossa história.

**Página 08.**

**Editorial : Tempestade à vista / Por Rubens dos Santos Craveiro**



Rubens dos Santos Craveiro

## Tempestade à vista

**A** curta distância, já se pode visualizar uma forte tempestade.

Porém, ainda existe uma tênue claridade, possibilitando, quem sabe, mudar a direção do vento para que nenhuma árvore seja derrubada.

Sim, alguns galhos já caíram, contudo sem ferir de morte o tronco e suas raízes. E é nesta calma, onde o vento não se mostra mais forte ou fraco, que ainda posso notar a chegada de uma tempestade com proporções imprevisíveis, afinal, sempre consegui enxergar além da ponta do meu nariz.

Dependendo do momento ou circunstância, seja este, excitante ou aterrorizante, quando cumprimos o traçado de nossa caminhada, é possível nos depararmos com a aproximação de uma

tempestade. Nossa primeira reação, claro, é resguardar-se. Por isso não medimos as consequências e muitas vezes não percebemos em qual galho nos seguramos. O resultado, uma queda de proporções inimagináveis.

Portanto, o mais inteligente e eficiente a fazer, é buscar entendimento no que ainda for possível para administrar da melhor forma, o estrago feito pelo vento que antecede a tempestade, evitando assim, efeitos devastadores que, sem o devido preparo, certamente a mesma causará. Vale lembrar que, nada, ninguém, ficará totalmente protegido, de certo, no mínimo alguns, sofrerão com os respingos.

Uma guerra é fácil de iniciar, difícil de manter, porém, impossível prever

seu final. Entre uma batalha e outra, sempre haverá um silêncio que precede um combate de vida ou morte.

Um silêncio que certamente pode ser substituído por um som suave. Assim também é a morte em relação ao que se propusemos a ser ou fazer na vida pessoal e profissional, silenciosa e suave.

Já enfrentei muitas tempestades na vida, algumas, sendo pego de surpresa. Isso muito me ensinou, pois, ao agir rápido durante cada uma delas, aprendi a enxergar ao longe, controlar o tempo, ter paciência e principalmente, respeitar a fúria da natureza.

Hoje sei, que nem sempre as coisas acontecem como eu desejo e, confesso ser muito bom ter aprendido isso. Há muito perdi o medo e entendo, por maior que seja o vendaval, em algum momento ele passará. O vento sempre aumentará sua velocidade, afinal, todos nós estamos em campos abertos, onde existem árvores que servirão para atrair

raios. Mas quando enfrentamos sem medo as tempestades, elas impermeabilizam nossa pele, mesmo que as roupas estejam molhadas.

Melhor desfrutar desta visão do que sair correndo em busca de segurança e nos apoiarmos em galhos podres. Devemos sempre conhecer a matemática dos raios, para saber medir a distância dos trovões.

Aprendi a fazer isso em nome da sobrevivência pessoal e profissional. Hoje, afirmo, ainda há claridade suficiente para prevenir a chegada da tempestade e, como as outras, sei que ela passará. Lembrando-me sempre que, quanto mais violenta, mais rápida ela será.

Graças a Deus, aprendi a enfrentar tempestades.

**Rubens dos Santos Craveiro - Presidente do Sindicato**

## AVISOS DA SECRETARIA

### Mantenha seus dados atualizados!

Para que nosso Sindicato possa entrar em contato com você divulgando todas as novidades e informações, é importante que os seus dados estejam sempre atualizados.

Se houver alteração de endereço, e-mail, telefone, estado civil, dependentes, etc. - é necessária a atualização de seu cadastro.

Para isso pedimos que entre em contato com as secretárias das subseções mais próximas de sua residência. Essa atualização também poderá ser feita pelo telefone: (11) 3826-5299 ou pelo e-mail: [consig@sinfer.org.br](mailto:consig@sinfer.org.br)

## Aumento Anual dos Salários Secretaria da Fazenda

Conforme disposto no Acordo Coletivo de Trabalho 2011/2012 firmado com a ALL – América Latina Logística – Malha Paulista S/A, relativamente a data base, ficou estabelecido que em 2012 seja alterada para 01 de maio.

Acordou-se ainda no que tange ao reajuste salarial que, em 01/01/2012 a empresa aplicaria 100% do INPC (6,08%) compreendido no período de janeiro até 31 de dezembro de 2011, sobre os salários vigentes em 31/12/2011, o que de fato aconteceu.

Ficou decidido também que em 01/05/2012 as partes voltarão a negociar na data-base, com a reposição do INPC acumulado no período de janeiro a 30 de abril de 2012. Lembramos que o índice acumulado de janeiro até março de 2012 está em 1,0836 % e, em se repetindo as tendências do mês de março/2012, deverá chegar em 1,26% o acumulado até 30/04/2012.

A Secretaria da Fazenda já aplicou em 2012 o percentual de 6,08% no salário base dos aposentados e pensionistas. Tão logo saia o resultado das negociações salariais de janeiro a maio de 2012, enviaremos cópia do Acordo para que ela, a Secretaria da Fazenda, implante o mesmo aumento nos salários base de complementação de aposentadorias e pensões, haja vista que a Secretaria adotou a ALL como paradigma dos aposentados e pensionistas da ex-Fepasa.

### Mural SINFER



**Já começou a campanha de vacinação contra a gripe**

Até o dia 25 de maio, devem procurar os postos de saúde idosos com mais de 60 anos, crianças de 6 meses e menores de 2 anos, grávidas em qualquer período da gestação, indígenas e profissionais de saúde.

### Dia das Mães

*“Mãe, que cada amanhecer lhe traga algo especial, novo e maravilhoso de se ver e sentir” – Feliz dia das mães. São os votos do Sindicato da Sorocabana.*



### Extrato Mensal já

**está disponível para consultas**

O extrato mensal de pagamentos está disponível para consultas nos terminais de auto-atendimento das instituições credenciadas pela Previdência. Além disso, o serviço também está disponível para consultas na página do Ministério da Previdência Social ([www.previdencia.gov.br](http://www.previdencia.gov.br)), na internet, acessando o link “Extrato de Pagamento de Benefício”, que fica na seção “Agência Eletrônica - Segurado”. Outras dúvidas sobre o calendário de pagamentos podem ser esclarecidas por meio da Central 135. A ligação é gratuita, se realizada de qualquer telefone fixo e tem custo de ligação local, se feita de celular.

**Fonte: [www.previdenciasocial.gov.br](http://www.previdenciasocial.gov.br)**

## Cuidado com o golpe do Montepio Capemi

Temos recebido questionamentos, por parte de associados, de como agir para receberem processos contra a Capemi. Com uma criatividade maligna, estelionatários têm dado cara nova ao velho golpe do Montepio a fim de arrancar dinheiro de aposentados, pensionistas e idosos em geral. O golpe é simples: um bandido telefona ou envia carta à vítima, informando-lhe que há certa quantia à disposição dela – geralmente, acima de R\$ 50 mil. Para sacá-la, bastará efetuar o depósito de pequena quantia a título de “honorários”, “custas”, “seguro” ou algo parecido. No intuito de evitar a desconfiança do imprudente, alguns gatunos chegam a entregar-lhe um cheque como garantia. É evidente que o cheque não tem fundo ou então é roubado. Uma pesquisa na internet revela que são inúmeros os casos de pessoas que, de Norte a Sul do Brasil, deixaram-se enganar por esse absurdo conto de fadas de “dinheiro caído do céu”. Leia abaixo um documento encaminhado pelos estelionatários.

### “PODER JUDICIÁRIO SÃO PAULO”

2º Ofício Cível

Rua Libero Badaró, 180 – São Paulo – CEP:  
01008-000 telefone (11) 6759 5353

São Paulo Março de 2009.

Processo nº 105033389-94

Guia nº 40027717

Valor: R\$ 42.390,17

Data do depósito: 23.03.2004

Ação: Indenizatória

Requerido: MONTEPIO-PREVIDÊNCIA PRIVADA

Senhor (a) FULANO DE TAL

### NOTIFICAÇÃO

Pela presente, expedida nos autos da ação mencionada em epígrafe, comunico a VSª Srª, que se encontra a disposição junto a este ofício, o crédito acima identificado.

Ficando desde já, NOTIFICADO a comparecer munido de seus documentos pessoais, para o devido resgate, com hora e data marcada.

Igualmente, informamos que por força de LEI o beneficiário com idade superior a 60 (sessenta) anos, poderá

optar por crédito em conta corrente, poupança ou através de carta precatória.

Para maiores esclarecimentos, favor entrar em contato com a máxima urgência no telefone (11) 6759 6353 ramal 140 de 2º a 6º feira das 09h00min as 16h00min.

Eduardo Algodoal Lanzaro

OFICIAL MAIOR

## Você já recebeu seu formulário de recadastramento?

Caso você já tenha recebido, o documento deverá ser **preenchido e assinado com firma reconhecida** (autenticidade da assinatura) e depois encaminhado às Divisões Seccionais de Despesa de Pessoal do Departamento de Despesa de Pessoal do Estado, **acompanhado dos seguintes documentos:** Cópia do RG; Cópia do CPF; Cópia do Comprovante **atual** de residência (conta de luz, água, telefone, etc.); Certidão de Casamento **atualizada (original)**, para as viúvas que recebem complementação de pensão e Cópia do último Extrato de pagamentos de benefícios do INSS. Os associados do Sindicato poderão fazer a entrega na delegacia sindical mais próxima, no início do mês em que aniversaria. O Sindicato da Sorocabana, em suas delegacias sindicais, estará à disposição de seus associados para algum esclarecimento necessário, bem como para o devido encaminhamento dos documentos de recadastramento à Secretaria da Fazenda. Agilize a devolução do formulário assinado, preenchido e com os documentos necessários anexados para não ter o pagamento de sua complementação suspensa.

## Sindicato participa de mais um encontro na frente parlamentar de ferrovias - Confira!

**Em sua primeira participação na frente parlamentar em defesa da malha ferroviária paulista, ALL fala sobre o projeto de reativar três trechos ferroviários e responsabiliza o DNIT pela falta de manutenção do patrimônio histórico.**

Desde o surgimento da “*Frente Parlamentar em Defesa da Malha Ferroviária Paulista*”, em novembro de 2011, nosso Sindicato faz questão de se fazer presente nos encontros para contribuir com os debates que visam discutir a atual situação da malha ferroviária e as perspectivas para retomada de seu crescimento.

O último encontro ocorrido em 19 de abril abordou o tema de concessões das ferrovias no estado e teve como principal convidada a ALL – América Latina Logística. A empresa foi representada pelo diretor-presidente Pedro Roberto de Oliveira e, Sildomar Tavares de Arruda, diretor de relações institucionais.

Além de deputados, prefeitos e vereadores do interior, o encontro foi marcado pela presença do Presidente do nosso Sindicato, Rubens dos Santos Craveiro e pelo Vice-Presidente, Izac de Almeida.

A ALL falou de investimentos, apresentou gráficos que atestam melhorias no transporte de cargas, e citou inclusive projetos de reativação de três trechos de interesse econômico para a empresa.

Atualmente, a empresa é responsável pelo transporte de açúcar produzido no interior de São Paulo para o Porto de Santos. Segundo Arruda, a ALL criou uma empresa para operar com containers, de modo a que os trens transportem outros produtos paulistas, além de commodities. Em relação aos trens de passageiros, a empresa disse claramente que não são objetos da concessão, porém, também não é contra que os municípios utilizem linhas duplicadas para a implantação destes. Também declarou a possibilidade de ceder passagem em trechos sem interesse econômico da empresa para VLTS e Trens Turísticos, mas nada falou sobre devolver trechos.

Quando questionada em relação à manutenção dos bens “*não operacionais*”, ou seja, linhas desativadas, estações antigas, a empresa declarou não serem arrendados pela ALL e responsabilizou o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), órgão do governo federal. O encontro foi finalizado sem previsão para uma nova data.

## História da Ferrovia em São Paulo

**Curso promovido pelo nosso Sindicato superou expectativas e emocionou os ferroviários presentes**

“*Uma visão completa da história da ferrovia em São Paulo*” – esta frase foi à definição de um participante do curso ministrado pelo ferroviarista e historiador Paulo Roberto Filomeno, nos dias 06 e 08 de março na sede social do nosso Sindicato, em Osasco (SP).

De forma apaixonante, Paulo falou do início da ferrovia até a sua privatização, baseando-se em fantástico acervo histórico e pesquisas realizadas por ele ao longo de sua carreira.

Ferrovários presentes se emocionaram ao rever fotos e vídeos dos trens regionais, extintos pelo governo.

“*Se as informações foram reveladoras para nós, que vivemos ao menos parte dessa história, embora escapando da lembrança, o que dizer para as novas gerações que nem mesmo imaginam esse passado*”, afirmou o ferroviário, Éverson Craveiro.

*Saiba mais ...*

### Departamento Jurídico

Nosso Sindicato disponibiliza atendimento jurídico gratuito a todos os associados em sua sede e sub-sedes. Com uma equipe altamente capacitada para atuar em qualquer área trabalhista e derivadas, têm obtido grande sucesso nas ações movidas em face de nossos associados.

***Saiba mais sobre os horários de funcionamento!***

***Entre em contato no telefone (11) 3826-5299 – Opção 5 (Departamento Jurídico) ou pelo nosso site : [www.sinfer.org.br](http://www.sinfer.org.br)***

**Conheça alguns exemplos de processo que obtiveram êxito na página 06.**



## Campanha Salarial emperrada na CPTM

Em data base desde 1º Março, categoria disse não aos índices econômicos apresentados pela empresa.



Foto: Evângelo Loucas /Grego - SINFERP

Durante assembleia realizada em 18 de abril na sede social do nosso Sindicato, em Osasco (SP), ferroviários da CPTM recusaram proposta da empresa e pediram a continuidade das negociações. Nosso Sindicato apresentou uma contra proposta aos índices, aprovada por unanimidade pelos presentes. O documento foi encaminhado à empresa no último dia 20 de abril e aguarda uma posição oficial da CPTM. Ainda em assembleia, a categoria deliberou pela assinatura de um acordo parcial das cláusulas já consensadas como garantia de cumprimento por parte da empresa.

### *Conheça a contra proposta dos ferroviários da CPTM encaminhada à empresa :*

Reajuste Salarial de 5,83% (INPC/IBGE-índice intermediário entre IPC/FIPE e ICV/DIEESE), mais ganho Real de 5% (conforme pauta de reivindicação da categoria), estendido ao auxílio materno infantil e patrimônio/taxa de ocupação de imóveis, e tíquete refeição de R\$ 21,50/dia - sendo 24 cotas por mês, totalizando R\$ 516,00.

Adequação imediata de uma movimentação horizontal a todos os empregados, cujos cargos, não foram contemplados há mais de um ano. Solicitar informação quanto à data prevista para implantação de um novo Plano de Previdência Privada ou extensão do Plano de Previdência Privada Suplementar da REFER a todos os empregados da empresa. Apresentação para a categoria e Sindicatos dos estudos de PPR e PCCS encaminhados pela empresa aos órgãos de governo, como também, a continuidade das negociações.

### **VALEC: Assembleia aprovou pauta de reivindicações e garantiu data base para 1º de Maio**

Com o objetivo de darem início as negociações referentes ao Acordo Coletivo 2012/2013, com a VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, nosso Sindicato, juntamente com os ferroviários oriundos da extinta FEPASA, reuniram-se em assembleia geral no dia 04 de abril. O encontro aconteceu no bairro da Luz, em São Paulo, após a 2ª convocação.

Na ocasião, os ferroviários presentes aprovaram a ata da assembleia anterior, elaboraram e aprovaram a pauta de reivindicações da categoria, concederam poderes à diretoria do nosso Sindicato para celebrar acordo ou adotar medidas necessárias para obtenção de reajuste salarial, produtividade e participação nos lucros e resultados. Foi fixada em 5% (cinco por cento), a contribuição confederativa para custeio da organização sindical, em especial seu aparelhamento para futuras negociações, fiscalização do cumprimento da norma que for estabelecida, defesa de seus direitos coletivos e individuais.

Também foi deliberada, a manutenção da assembleia em caráter permanente, ficando autorizada a convocação de outras sessões através de boletins e/ou informes sonoros. Ainda durante a assembleia, os ferroviários autorizaram a diretoria do nosso Sindicato a instaurar, caso necessário, um “Protesto Judicial” - para garantia da data base em 1º de maio de 2012.

Nosso Sindicato encaminhou a ata da assembleia para a VALEC que, antes do fechamento desta edição do Sorocabano, se manifestou em ofício, garantindo data base para o dia 01 de maio de 2012, como também as cláusulas já consensadas no ACT 2011/2012.

Em relação à continuidade das negociações, estamos aguardando as datas e horários das reuniões a serem agendados.

## **Conheça nosso Sindicato! Associe-se!**

### **Um breve resumo da nossa história**

O Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana atua em favor da categoria e da sociedade desde 1897. Criado pelos ferroviários da Estrada de Ferro Sorocabana, inicialmente funcionava como uma entidade destinada a servir como um seguro saúde, auxílio educacional, auxílio funeral para seus associados e, principalmente de previdência coletiva. Isso se dava porque não existia qualquer sistema social de saúde ou de previdência social destinado aos trabalhadores até o início dos anos 1920.

Em 1914, as condições de trabalho e exploração sofrida pelos ferroviários aumentaram, viveram às voltas com extensas jornadas de trabalho que entre os maquinistas chegava a 16 horas diárias; com defasagem salarial e insegurança no trabalho, com frequentes acidentes, alguns fatais, como contam os jornais da época. Diante desse quadro, as entidades tornaram-se Uniões operárias e sociedades de resistência que tinham como objetivo a representação e a defesa dos interesses coletivos de seus associados, organizando manifestações e até greves parciais. Dezoito anos depois, com a Revolução Constitucionalista de 1932, em 26 de dezembro foi oficialmente criado o Sindicato dos Ferroviários da Estrada de Ferro Sorocabana. Durante os oito anos de existência desse Sindicato ele se tornou um dos maiores sindicatos da América do Sul em número de associados, cerca de onze mil trabalhadores sindicalizados. Em 22 de Março de 1974, foi reconhecido pelo M.T.P.S., o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana.

Com o surgimento da FEPASA (Ferrovia Paulista S.A) que, incorporou as ferrovias existentes do estado de São Paulo e em 1994, a Companhia de Trens Metropolitanos passou a representar os aposentados das extintas ferrovias e os profissionais ativos da CPTM.

### **Principais Benefícios**



O Sindicato da Sorocabana, conta com profissionais e diretores qualificados, bem informados e com disposição para atendê-lo e representa-lo em qualquer local ou departamento, além de oferecer:

- Atendimento Jurídico Gratuito;**
- Atendimento com Engenheiro do Trabalho Gratuito;**
- Duas opções em Colônias de Férias;**
- Parcerias e convênios.**

Um dos nossos principais valores é a transparência, por isso, sempre mantemos nossos associados informados através de:

- Jornais Trimestrais;**
- Atendimento on-line;**
- Twitter;**
- Facebook**
- Site;**



### **Quer saber mais?**

Acesse: [www.sinfer.org.br](http://www.sinfer.org.br)

**Expediente:** Rubens dos Santos Craveiro (Presidente)  
**Conselho Editorial:** Izac de Almeida e Rogério Pinto dos Santos / **Jornalista Responsável :** Camila Mendes /  
**Diagramação:** Camila Mendes / **Tiragem:** 10.000  
**Exemplares / E-mail:** [imprensa@sinfer.org.br](mailto:imprensa@sinfer.org.br)/  
**Telefone:** (11) 3826-5299  
**Endereço:** Rua Barra Funda, 1031 - Barra Funda /  
 São Paulo.