



Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana / Nº 002- Abril 2013 / Publicação 182



30 de Abril
Dia do Ferroviário

Parabéns a todos os ferroviários que fizeram e fazem parte de nossa história!

Assembleia Geral

No dia 17 de Abril, nosso Sindicato realizará uma assembleia geral para elaborar e aprovar pauta de reivindicação, que deverá ser apresentada à VALEC em 1º de Maio – Data início da negociação coletiva. A assembleia será realizada às 10h00 - na Rua José Paulino, nº07, Bairro Luz, São Paulo, SP, conforme edital abaixo:

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA - EDITAL DE CONVOCAÇÃO - ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA.

Ficam convocados todos os ferroviários da VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A. (oriundos da extinta Fepasa) nos termos do estatuto social do Sindicato e dos artigos 611 a 625 TÍTULO VI e 856 a 859 inclusive, CAPÍTULO IV, (dos Dissídios Coletivos) da Consolidação das Leis do Trabalho, combinado com a Lei 7.783/89 (Lei de Greve), sindicalizados ou não e demais interessados, para reunirem-se em Assembleia Geral Extraordinária, que será realizada no dia 17/04/2013 às 10 horas, na Rua José Paulino, 07, Bairro Luz, São Paulo, SP, em 1ª convocação e caso não seja atingido o quórum necessário, no mesmo dia e local, uma hora após, em 2ª e última convocação com qualquer número de ferroviários presentes, com a finalidade de discutir e votar a seguinte pauta: 1º - Leitura, Discussão e Aprovação da Ata da Assembleia Anterior; 2º - Elaboração e aprovação da pauta de reivindicações a ser apresentada pelo Sindicato à VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A., visando a abertura das negociações para o ACT (Acordo Coletivo de Trabalho) de 2013_2014; 3º - Autorizar a Diretoria do Sindicato a instaurar o "PROTESTO JUDICIAL" para garantia da data base de 1º de Maio de 2.013, caso necessário; 4º - Conceder poderes a Diretoria do Sindicato para celebrar acordo e ou adotar medidas necessárias para obtenção de reajuste salarial, produtividade, participação nos lucros e resultados, com a VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.; 5º - Fixação da contribuição confederativa para custeio da organização sindical, em especial seu aparelhamento para futuras negociações, fiscalização do cumprimento da norma que for Estabelecida, defesa de seus interesses coletivos e direitos individuais; 6º - Manutenção da assembleia em caráter permanente, ficando autorizada a convocação de outras sessões através de boletins ou informes sonoros. São Paulo, 28 de Março de 2013. RUBENS DOS SANTOS CRAVEIRO - Presidente.

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA ASSEMBLÉIAS EXTRAORDINÁRIAS

Ficam convocados todos os ferroviários da ALL - América Latina Logística S/A. sucessora da FERROBAN - Ferrovias Bandeirantes S/A, sindicalizados ou não e demais interessados, para reunirem-se em Assembleias Gerais Extraordinárias, que serão realizadas nos dias, locais e horários abaixo relacionados, em 1ª convocação e caso não seja atingido o quórum necessário, no mesmo dia e local, uma hora após, em 2ª e última convocação com qualquer número de ferroviários presentes, para o fim de discutir e votar a seguinte pauta: 1ª - Aprovação da Ata da Assembleia anterior; 2 - Elaboração e aprovação da pauta econômica a ser apresentada pelo Sindicato às Empresas: ALL - América Latina Logística S/A, ALL - América Latina Logística Malha Paulista S/A, ALL - América Latina Logística Malha Oeste S/A e ALL - América Latina Logística Malha Norte S/A., visando ao reajuste salarial para o período de 01/05/2012 à 30/04/2013; 3 - Conceder poderes a Diretoria do Sindicato para celebrar acordo e ou adotar medidas necessárias para obtenção de reajuste salarial, produtividade, participação nos lucros e resultados, com as Empresas ALL - América Latina Logística S/A, ALL - América Latina Logística Malha Paulista S/A, ALL - América Latina Logística Malha Oeste S/A e ALL - América Latina Logística Malha Norte S/A.; 4 - Fixação da contribuição confederativa/taxa negocial para custeio da organização sindical, em especial seu aparelhamento para futuras negociações, fiscalização do cumprimento da norma que for Estabelecida, defesa de seus interesses coletivos e direitos individuais; 5 - Manter as Assembleias abertas em caráter permanente para conhecimento da posição das Empresas ALL - América Latina Logística S/A, ALL - América Latina Logística Malha Paulista S/A, ALL - América Latina Logística Malha Oeste S/A e ALL - América Latina Logística Malha Norte S/A., bem como sobre o andamento das negociações, ficando autorizada a convocação de outras sessões através de boletins ou informes sonoros. DATAS, HORÁRIOS E LOCAIS DAS ASSEMBLÉIAS: Dia 02/04/13 terça-feira, às 09:00, em P.EPITÁCIO, na CÂMARA MUNICIPAL, Dia 02/04/13, terça-feira, às 13:00 hs. em SANTO ANASTÁCIO, na ASSOCIAÇÃO COMERCIAL, Dia 02/04/13 terça-feira às 16:00 hs. em PIRAPOZINHO, na SEDE DO SINDICATO, Dia 02/04/13 terça-feira, às 19:30 hs. em P.PRUDENTE, na SEDE DO SINDICATO, Dia 03/04/13 quarta-feira, às 10:00 hs. em MARTINÓPOLIS, na SEDE DO SINDICATO, Dia 03/04/13 quarta-feira, às 16:00 hs. em ASSIS, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira, às 09:00 hs. em OURINHOS, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira às 11:00 hs. em BERN.CAMPOS, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira às 14:00 hs. em AVARÉ, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira às 18:00 hs. em BOTUCATU, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira às 09:00 hs. em CERQUILHO, na SEDE DO SINDICATO, Dia 04/04/13 quinta-feira às 14:00 hs. em IPERÓ, na SEDE DO SINDICATO, Dia 08/04/13 segunda-feira às 10:00 hs. em OSASCO, na SEDE DO SINDICATO, Dia 09/04/13 terça-feira às 09:00 hs. em ITAPEVA, na SEDE DO SINDICATO, Dia 09/04/13 terça-feira às 13:30 hs. em ITAPETINGA, na SEDE DO SINDICATO, Dia 09/04/13 terça-feira às 16:30 hs. em TATUI, na SEDE DO SINDICATO, Dia 09/04/13 terça-feira às 15:00 hs. em SÃO VICENTE, na SEDE DO SINDICATO, Dia 10/04/13 quarta-feira às 10:00 hs. em SÃO ROQUE, na SALÃO OBRA ASSISTENCIAL, Dia 10/04/13 quarta-feira às 14:00 hs. em MAIRINQUE, na CÂMARA MUNICIPAL, Dia 10/04/13 quarta-feira às 17:00 hs. em SOROCABA, no CLUBE RECR. ESTRADA, Dia 11/04/13 quinta-feira às 13:00 hs. em ITU, na SEDE DO SINDICATO. São Paulo, 27 de Março de 2013. Rubens dos Santos Craveiro - Presidente.



Rubens dos S. Craveiro

Com os olhos em 2014

O PT venceu as eleições municipais na cidade de São Paulo. Ótimo, pois rompeu a presença hegemônica do PSDB no governo do Estado e da capital. Se em dois anos o PT praticar uma administração compatível com as promessas de campanha, certamente será um forte concorrente nas eleições de 2014, ao governo do Estado de São Paulo. Para os ferroviários de trens de passageiros, as eleições de 2014 são muito importantes, uma vez que a CPTM é administrada, no plano maior, pelo governo do Estado. Nessa medida, igualmente importante para os usuários desses trens, pois da visão, do carinho e dos cuidados do governo estadual dependem a quantidade, qualidade e segurança dos serviços a eles prestados. Embora muitas pessoas coloquem em dúvida a nossa reiterada afirmação de independência partidária, essa é a verdade não temos, enquanto instituição, nenhuma cor ideológica, partidária ou religiosa, e não apenas por força de estatuto, mas por convicção. Não temos isso, muitas vezes, nem mesmo na qualidade de pessoas físicas. Petistas nos acusam de serviços do PSDB, e Psdebistas de uma invenção do PT. Não somos uma coisa e nem a outra, não queremos ser, não seremos, e tampouco estamos preocupados com o que pensam e dizem esses binários a nosso respeito. Queremos mais e melhores meios de transportes de pessoas sobre trilhos, mas com qualidade de vida e segurança para ferroviários e usuários, condições que

o governo do PSDB não atende. Foi pelas mãos do PSDB, porém, que perdemos o controle sobre um imenso patrimônio de todos os paulistas a malha ferroviária paulista. Também é pelas mãos do PSDB que o ferroviário, categoria histórica, em especial no Estado de São Paulo, está sendo substituído por trabalhadores não ferroviários, embora prestando serviços na ferrovia, pela prática do entreguismo ao setor privado. Quando um trem quebra no percurso, algumas vezes o usuário quer linchar o maquinista, ferroviário, mas não o trabalhador "genérico", a serviço de uma empreiteira qualquer, e que cuida da manutenção dos trens. Evidente que não deve agredir a um e nem a outro. O governo do PSDB, nessas duas décadas, de fato comprou trens novos, mas para circularem sobre a imensa sucata representada pela falta de subestações de energia, de uma rede aérea envelhecida, de sistemas de comunicação obsoletos, de sistemas de sinalização precários, de uma via permanente nem sempre renovada, de manutenção entregue a não ferroviários, de estações envelhecidas mesmo quando reformadas, e de tratamento indig.º da qualidade e da segurança que o usuário merece, ou deveria merecer. Não é verdade? Compare o leitor a CPTM com o Metrô. Duas empresas que prestam serviço de transporte de pessoas sobre trilhos, sob o comando de um mesmo governo, e com duas realidades tão distintas para seus trabalhadores e para os seus usuários. Classismo, indistigável tratamento diferenciado para públicos usuários do Metrô, em detrimento da massa usuária da CPTM. Estamos falando disso faz tempo, e continuaremos falando. O governo do PSDB conseguiu, em menos de um ano, o saldo de sete ferroviários mortos em serviço nos trilhos

da CPTM, e todos por falta de medidas adequadas de segurança da parte da empresa. Cinicamente, responsabilizou os sete pelas próprias mortes, antes mesmo de qualquer apuração de causas. Não sabemos até hoje quem está investigando, mas sabemos que o governador, do PSDB, extinguiu uma delegacia especializada em crimes contra a organização do trabalho, dois dias depois de um dos acidentes, no qual vieram a falecer dois ferroviários experientes. Nos acidentes com trens, dentre eles os que envolveram passageiros, o governo do Estado de São Paulo dispensou, de imediato, antes, também, de qualquer sindicância, e por justa causa, os ferroviários envolvidos. Estamos falando disso faz tempo, e continuaremos falando. Por falarmos disso, e o tempo todo, o governo do Estado de São Paulo passou a perseguir dirigentes do sindicato, e conseguiu desalojar a entidade da sede social, em Osasco (SP). Como se pode observar, não temos nenhum motivo para apreciar o PSDB. Isso, entretanto, não quer dizer que temos motivo para apreciar qualquer outro partido, até mesmo porque, com os fatos acima, e fartamente divulgados, não nos recordamos da presença de nenhum deles ao menos para perguntar: "O que está acontecendo, hein?". Diante desses "fatos", nós, que já éramos independentes, nos tornamos ainda mais. Com a proximidade das eleições de 2014, entretanto, vemos a possibilidade de mudar esse estado de coisas. Não sabemos se poderá mudar para melhor com qualquer outro partido a frente do governo do Estado de São Paulo, mas do atual conhecemos as práticas, e não aprovamos. O atual governo do Estado de São Paulo resolveu recuperar o tempo perdido, e está investindo em melhorias na infraestrutura da CPTM. É

verdade. É verdade igualmente, porém, que passou a fazer isso depois de nossa pesada campanha sobre a nuvem de fumaça em torno dos trens novos. Está investindo pelo fato de não ter outra opção, depois de ser por nós emparedado. Vai investir mais, muito mais, pois os trens metropolitanos serão bandeira de campanha para 2014. Nossas portas sempre estiveram abertas para quem tenha por desejo discutir ferrovia, em especial quando a serviço de passageiros. Não veio e não vem quem não quer. Continuam abertas a todos, na verdade a quase todos, pois, depois das investidas do atual governo do Estado de São Paulo contra a entidade e dirigentes, elas, as portas, estão completamente fechadas para o PSDB, seus aliados e prepostos. O governo do PSDB desalojou os ferroviários de sua sede. Em 2014, hora dos ferroviários desalojarem o PSDBdo Palácio dos Bandeirantes, pois pertence a todos nós.

Rubens dos Santos Craveiro
Presidente SINFER

Mantenha seu cadastro atualizado!

Para que nosso Sindicato possa entrar em contato com você divulgando todas as novidades e informações.

Fale com a consignação :
(11) 3826-5299 ou
pelo e-mail:
consig@sinfer.org.br

Datas Especiais

01 de Maio
Dia do Trabalho
12 de Maio
Dia das Mães
Parabéns!

São os votos do
Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana

Jurídico Informa

Mais uma vez, o Sindicato da Sorocabana obteve êxito nos processos movidos em face de seus associados.

Confira!

Número do Processo	Processo	Andamento
0014347-93.2011.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0031614-49.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0039718-30.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0250947-65.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
92.06470-95.2009.8.26.0000	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0028167-53.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0034835-40.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0029072-24.2010.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0014352-18.2011.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0046473-70.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0031610-12.2009.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
0025247-72.2010.8.26.0053	Abono CPTM	Vitória em 2ª Instância
00675005620095020012	Equivalência	Vitória em 2ª Instância
02648008920095020088	Equivalência	Vitória em 2ª Instância
0004180-51.2010.8.26.0053	2,5 Salários	Vitória em 2ª Instância
0044884-09.2009.8.26.0053	Sexta Parte	Vitória em 2ª Instância



Fazenda

O Recadastramento é a única garantia de continuidade do seu benefício. Ele deve ser efetuado por meio do Formulário de Recadastramento que será encaminhado pelos correios, aos beneficiários no mês que antecede ao aniversário, bem como será disponibilizado para impressão e atualização de endereço, no link Consultas/Formulário de Recadastramento disponibilizado no site da Fazenda. O formulário deverá ser preenchido e assinado com firma reconhecida em cartório por autenticidade, e encaminhado às Divisões Seccionais de Despesa de Pessoal, do Departamento de Despesa de Pessoal do Estado, por meio de carta com Aviso de Recebimento (AR), acompanhado dos seguintes documentos:

- *Cópia do último Extrato de pagamentos de benefícios da aposentadoria / pensão Previdenciária (INSS), para os que recebem complementação de aposentadoria ou complementação de pensão, Comprovante atual de residência (conta de luz, água, telefone, etc);*

Este pode ser entregue ao Sindicato, que fará para seus associados o encaminhamento para a Fazenda.

Sindicato e CPTM iniciam Campanha Salarial 2013



Em janeiro, o Sindicato da Sorocabana entregou a pauta de reivindicação aprovada em assembleia pelos ferroviários da CPTM, que definiu os rumos da campanha salarial de 2013.

Entre as principais reivindicações da categoria está o reajuste salarial de 5% como aumento real / produtividade, corrigido pelo maior índice INPC-IBGE/ IPC-FIPE e ICV-DIEESE.

ABONO 2400

O processo continua em andamento. Informamos a todos que, nosso Sindicato ainda aguarda a apresentação da relação dos que já receberam o valor do processo - conforme determinado pelo Desembargador, à Secretaria da Fazenda – em janeiro deste ano. Lembrando que a apresentação desta relação visa agilizar o pagamento dos demais beneficiados que permanecem na espera. O Sindicato manterá seus associados informados do passo a passo deste processo através de suas publicações .

Fique atento!
Em casos de dúvida, fale com o Sindicato!

Tabela de Pagamento de Benefício 2013

Para saber o dia de pagamento, os beneficiários devem observar o último número do seu benefício (excluindo o dígito).

FINAL	Tabela de Pagamento de Benefício 2013 Para benefícios até 1 salário mínimo												
	dez/12	jan/13	fev/13	mar/13	abr/13	mai/13	jun/13	jul/13	ago/13	set/13	out/13	nov/13	dez/13
1	21/dez	25/jan	22/fev	22/mar	24/abr	24/mai	24/jun	25/jul	26/ago	24/set	25/out	25/nov	23/dez
2	24/dez	28/jan	25/fev	25/mar	25/abr	27/mai	25/jun	26/jul	27/ago	25/set	28/out	26/nov	24/dez
3	26/dez	29/jan	26/fev	26/mar	26/abr	28/mai	26/jun	29/jul	28/ago	26/set	29/out	27/nov	26/dez
4	27/dez	30/jan	27/fev	27/mar	29/abr	29/mai	27/jun	30/jul	29/ago	27/set	30/out	28/nov	27/dez
5	28/dez	31/jan	28/fev	28/mar	30/abr	31/mai	28/jun	31/jul	30/ago	30/set	31/out	29/nov	30/dez
6	2/jan	1/fev	1/mar	1/abr	2/mai	3/jun	1/jul	1/ago	2/set	1/out	1/nov	2/dez	2/jan
7	3/jan	4/fev	4/mar	2/abr	3/mai	4/jun	2/jul	2/ago	3/set	2/out	4/nov	3/dez	3/jan
8	4/jan	5/fev	5/mar	3/abr	6/mai	5/jun	3/jul	5/ago	4/set	3/out	5/nov	4/dez	6/jan
9	7/jan	6/fev	6/mar	4/abr	7/mai	6/jun	4/jul	6/ago	5/set	4/out	6/nov	5/dez	7/jan
0	8/jan	7/fev	7/mar	5/abr	8/mai	7/jun	5/jul	7/ago	6/set	7/out	7/nov	6/dez	8/jan

FINAL	Tabela de Pagamento de Benefício 2013 Para benefícios acima de 1 salário mínimo												
	dez/12	jan/13	fev/13	mar/13	abr/13	mai/13	jun/13	jul/13	ago/13	set/13	out/13	nov/13	dez/13
1 e 6	2/jan	1/fev	1/mar	1/abr	2/mai	3/jun	1/jul	1/ago	2/set	1/out	1/nov	2/dez	2/jan
2 e 7	3/jan	4/fev	4/mar	2/abr	3/mai	4/jun	2/jul	2/ago	3/set	2/out	4/nov	3/dez	3/jan
3 e 8	4/jan	5/fev	5/mar	3/abr	6/mai	5/jun	3/jul	5/ago	4/set	3/out	5/nov	4/dez	6/jan
4 e 9	7/jan	6/fev	6/mar	4/abr	7/mai	6/jun	4/jul	6/ago	5/set	4/out	6/nov	5/dez	7/jan
5 e 0	8/jan	7/fev	7/mar	5/abr	8/mai	7/jun	5/jul	7/ago	6/set	7/out	7/nov	6/dez	8/jan

Fique atento!

Aposentados e Pensionistas

Chegou ao conhecimento de nosso Sindicato, que escritórios de advocacia estão enviando cartas aos aposentados e pensionistas - beneficiários do INSS, oferecendo serviços de revisão para benefícios concedidos no período de 1988 a 2003.

Cuidado! Todos que recebem complementação da Fazenda do Estado de São Paulo, ou possuem ações na justiça, **NÃO DEVEM** entrar com pedido de revisão, pois, poderão estar sujeitos a prejuízos financeiros.

Caso você receba ou já recebeu qualquer documento referente a este assunto, procure o imediatamente o Sindicato.

Imagem: Google



Declarações devem ser entregues até o dia 30 de Abril

Desde 1º de março a Receita Federal está recebendo a declaração do Imposto de Renda de Pessoa Física – IRPF/2013, ano base 2012. O prazo vai até o dia 30 de abril deste ano, e quem perder está sujeito a uma multa mínima de R\$ 165,74. A declaração poderá ser enviada pela internet, por meio da utilização do programa de transmissão da Receita Federal (Receitanet), ou via disquete, nas agências do Banco do Brasil ou da Caixa Econômica Federal, durante o seu horário de expediente. A entrega do documento por meio de formulário de papel foi extinta em 2010.

Para maiores informações acesse : www.receita.federal.gov.br

Fonte: GI



Expediente:

Rubens dos Santos Craveiro (Presidente)

Conselho Editorial: Izac de Almeida e Rogério Pinto dos Santos / Jornalista Responsável : Camila Mendes /

Diagramação: Camila Mendes /

Tiragem: 6.000 Exemplares /

E-mail: imprensa@sinfer.org.br/Telefone: (11) 3826-5299

Endereço: Rua Barra Funda, 1031 - Barra Funda / São Paulo.