



# Sorocabano

Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana / Nº 005- Dezembro 2013 / Publicação 185



## Mais um encontro da Frente Parlamentar em Defesa da Malha Ferroviária Paulista



Deputado Estadual Mário Bragato à esquerda, e Paschoal Fuoco, Vice-Presidente do Sindicato da Sorocabana, à direita.

Realizada no último dia 04 de dezembro, na Assembleia Legislativa de São Paulo, a sexta reunião da Frente Parlamentar em Defesa da Malha Ferroviária Paulista. O encontro contou com a participação de autoridades, especialistas e admiradores do transporte sobre trilhos, entre os presentes, o Secretário dos Transportes Metropolitanos – Jurandir Fernandes, o Gerente de Planejamento

de Transporte da CPTM – Luciano Ferreira da Luz, os Excelentíssimos Deputados Estaduais, Mauro Bragato (Coordenador da Frente), e Welson Gasparini. Na bancada, o Sindicato da Sorocabana foi representado pelo seu Vice-Presidente, Sr. Paschoal Fuoco, e Alessandro Viana.

Foram apresentados projetos em estudo para retomada dos trens regionais, nos trechos de São Paulo

– Santos, São Paulo – Sorocaba, São Paulo- Jundiaí, sendo o último o que está em fase mais adiantada. Também foram apresentados os estudos de demanda para outros destinos, as novas obras para os trens metropolitanos (CPTM e Metrô), a regulação dos direitos de uso de passagem e de tráfego mútuo dos trens de carga e de passageiros.

“O estudo levou em consideração duas alternativas: utilizar a malha ferroviária existente, como também, criar novas malhas. Manter a via de carga e adicionar novas vias. Para isso podemos pensar no ferroanel de cargas, criação de novos túneis e viadutos”, destacou Jurandir Fernandes, durante a apresentação.

Uma questão levantada pelo Sindicato da Sorocabana, foi a forma com que o governo pretende revi-

sar as concessões. Pois já que existe o interesse de utilizar a malha ferroviária existente, deverá existir uma tratativa do governo para recuperação da mesma. Em resposta, o secretário disse “ainda não haver nenhuma tratativa neste sentido, já que é um projeto previsto para cinco anos, e que no momento estão mais concentrados em juntamente com a ANTT (Agência Nacional de Transporte Terrestres), exercer uma pressão para regulamentação imediata de tráfego mútuo dos trens de carga e passageiros”.

Um ponto positivo apresentado nesta reunião, é o estudo de novas possibilidades de trens, como por exemplo, a implantação do Pendolino e do VLT. Algo diferente do que vinha sendo apresentado constantemente, nos encontros anteriores.

*“Há mais, muito mais, para o Natal do que luz de vela e alegria; É o espírito de doce amizade que brilha todo o ano. É consideração e bondade, é a esperança renascida novamente, para paz, para entendimento, e para benevolência dos homens”.*

*Feliz Natal e um ano novo melhor ainda!*

*São os votos do Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana*



## Editorial

**Faltou planejamento e investimento**

Com o fim do ano se aproximando, é praticamente impossível não falar sobre os impactos causados pela falta de infraestrutura logística entre a ferrovia e os outros modais. Como era previsto desde o início do mandato dos candidatos que assumiram o comando dos municípios em 2013, não podíamos esperar muito ao que se refere a investimentos sobre trilhos. Afinal, a maioria deles já se adaptou ao discurso padrão de que: “isso não é problema nosso e sim responsabilidade direta do governo do estado e/ou federal”. Porém, mesmo que não fosse, esperava-se que gestores tenham a mínima idéia do que pode ser feito. Daí a importância de ter critérios na hora de votar. O governo do estado e/ou federal, por sua vez, também não planeja de forma adequada seus investimentos sobre trilhos, deixando o transporte de carga e passageiros cada vez mais defasado. Com o velho discurso da integração entre modais, não avançam ou atingem objetivo algum. A cada ano que passa, são apresentados projetos e mais projetos que dificilmente saem do papel. No início do mês de novembro, a revista Istoé, publicou uma matéria so-

bre os problemas encontrados nos desembarques de cargas entre a ferrovia e o portuário de Santos. Nenhuma novidade! Um estudo recente realizado pelo Fórum Econômico Mundial classificou a qualidade portuária brasileira na 130ª posição em um ranking de 142 nações. Algo que o Sindicato da Sorocabana vem apontando há muito tempo, pois o sistema possui acesso pelas modalidades ferroviária, rodoviária e hidroviária, que podem de fato ser usadas de maneira integrada, se houvesse um investimento adequado, tanto do governo federal, como do estadual e municipal. Trata-se somente de reformatar o que já existe, já que as maiorias dos portuários possuem instalações internas com capacidade para atender as necessidades existentes, permitindo que ocorram operações de até vinte e quatro horas por dia. Inclusive, com o movimento de cargas agrícolas nacionais, como também, do MERCOSUL. Mas, isso não acontece. Tanto pelo fato dos investimentos na ferrovia estarem estagnados, e claro, por existir uma preferência nacional pelo modal rodoviário, limitando a ferrovia e portuário a uma participação mínima.

## Pensionistas

**Desconto de 20% chega ao fim**

Depois de vinte cinco anos de espera, finalmente, em outubro de 2013, centenas de pensionistas de ferroviários falecidos da FEPASA, viram valer seus direitos com o fim do desconto dos 20% do seu pagamento. A decisão foi do ministro Arnaldo Esteves Lima, direto do Tribunal de Justiça em Brasília. Desde que entrou em vigor em 1988, a atual Constituição fixou no parágrafo 4º e 5º do artigo 40, o pagamento de 100% das pensões, proibindo o desconto de qualquer valor, como ocorria até então, com os 20%. Porém para fazer com que a Secretaria da Fazenda do Estado aplicasse a lei, foi necessário dar entrada em uma Ação Civil Pública, movida pelo Ministério Público Estadual. Devido às recorrências do Estado, em todas as instâncias jurídicas, a ação tramitou durante anos, até chegar ao Tri-

bunal de Justiça em Brasília, que colocou o ponto final na questão, restando à Fazenda cumprir a decisão judicial, dívida em duas etapas: cessar os descontos e pagar os atrasados. O desconto foi cessado ainda no mês de outubro, devido à decisão da juíza Gabriella Spaolonzi Sacchi, da 11ª Vara da Fazenda Pública de São Paulo, estabeleceu multa diária de R\$ 400,00 (quatrocentos reais), em caso de descumprimento da obrigação de iniciar os pagamentos no prazo. Portanto, se a Fazenda não cumprisse a decisão e antes do final de outubro, pagaria uma multa muito grande. A sentença também determinou que as diferenças das pensões a partir de 1988 sejam levantadas e pagas. Para isso, será necessário fazer os cálculos, e depois do valor estabelecido para cada pensionista, o Estado pagará como precatório.

**Abono 2400**

Depois de reunir-se em outubro com escritório contratado (responsável pelo processo), para exigir uma forma de acelerar a solução dos 2400, o contador já avaliou e aprovou os cálculos da ação. Os cálculos foram encaminhados para o juiz, que deverá desfragmentar os valores, e autorizar a execução do pagamento.

**Sindicatos em trabalhos constantes na busca de melhor defender os trabalhadores**

Sindicato Sorocabano e NCST (Nova Central Sindical dos Trabalhadores), na Baixada Santista.

Reuniões periódicas na Nova Central promovem a troca de conhecimento e experiência para lidar com as dificuldades que constantemente testam a capacidade de liderança dos Sindicalistas. Hoje a maior luta, está no PL 4330, que significa o retrocesso nas relações de trabalho. Tudo que o capital busca é a apropriação de maior lucro, porém, os custos ainda existem, e informalmente são transferidos para os trabalhadores.

O PL 4330 significa o empobrecimento dos trabalhadores, a sociedade perderá o poder de compra e passaremos a ser escravos da informalidade, presos em um ciclo vicioso onde no futuro trabalharemos por um prato de comida, sujeitos aos feudos capitalistas tão severo quanto a escravidão.

**Sindicato atuante**

Atualmente o Sindicato da Sorocabana através de seus Diretores está pre-

**Sindicato da Sorocabana está de casa nova!**

Visando o melhor atendimento, neste mês de novembro, o Sindicato da Sorocabana já passou a atender em seu novo endereço - Na Praça Padroeira do Brasil, 127 - Jardim Agú - Osasco/SP. Além de um ambiente acolhedor, onde os associados poderão contar com instalações mais

modernas e adequadas as suas necessidades, a nova sede está localizada próxima a nova agência da caixa econômica federal, a diversos bancos, à estação de trem e ao principal terminal de ônibus da cidade. Sem dúvidas, mais um passo importante da nova gestão do Sindicato!

sente em diversos movimentos na baixada santista, buscando formas de proteger os ferroviários. Vários eventos foram organizados, com intuito, de buscar melhores condições de trabalho, estimular crescimento intelectual, e a evolução técnica da mão de obra da baixada. Vale ressaltar, que o Conselho Sindical Regional da Baixada Santista é um dos melhores e mais importantes grupos de articulação em prol dos trabalhadores, ligado diretamente ao Ministério do Trabalho e Emprego respaldando as Centrais Sindicais nas várias frentes de trabalho. Um bom exemplo disso, são as oficinas organizadas ao longo do ano, em conjunto com a Comissão Especial de Vereadores da Cidade de Santos e Programa de Capacitação Profissional, que denotam a preocupação do sindicalismo na baixada quanto ao futuro e inte-

gração dos trabalhadores no mercado de trabalho. Entre os temas das oficinas: o PAC, a Mobilidade Urbana e Turismo.

**Ministério do Trabalho e Emprego**

Apesar da enorme importância dentro das instituições brasileiras, o Ministério do Trabalho e Emprego sofre com os cortes orçamentários, e com isso, sofrem os trabalhadores pela importância do órgão na defesa dos interesses sociais no que tange as relações entre o capital e o trabalho. Atualmente a falta de profissionais dentro da instituição é o maior entrave nas fiscalizações e acompanhamento do mercado de trabalho em relação as normas trabalhistas, hoje, objeto de ataques para dissolução das garantias conquistadas ao longo do tempo.

**Conheça nosso site!**

[www.sinfer.org.br](http://www.sinfer.org.br)



Aguardamos sua visita em nossas novas dependências!

Horário de funcionamento de segunda a sexta das 08h00 às 17h00.

## SINFER participa de audiência pública contra o PL 4330/ 2004



Realizada em 30 de novembro, na Assembleia Legislativa de São Paulo, a segunda audiência pública contra o PL 4330/2004, contou com uma significativa participação de diversas entidades sindicais, dentre elas, o Sindicato da Sorocabana – SINFER, e o Conselho Sindical da Baixada Santista.

O encontro foi encabeçado pelos deputados Luiz Claudio Marcolino e Bete Sahão - ambos do PT. Também presente, na mesa composta, o Fórum Permanente em Defesa dos Direitos dos Trabalhadores Ameaçados de Terceirização.

Na ocasião, o SINFER defendeu que o PL expande a prática lesiva e contraria aos direitos sociais mínimos, com risco de causar sérios danos aos trabalhadores brasileiros, ou seja, caso aprovado, o projeto nada mais é do que a desconstrução dos direitos básicos do trabalho.

Outra questão levantada

pelo Sindicato é a liberação da prática do trabalho terceirizado em atividades-fim. Isso do ponto de vista de atividades essenciais, como no caso da ferrovia, significa além de perder a qualidade dos serviços prestados à população, um risco iminente de desaparecimento de profissionais especializados – no caso os ferroviários.

Durante o debate, os sindicalistas pontuaram outras questões relacionadas ao projeto e a terceirização, como por exemplo, a desigualdade de classes, legalização do trabalho escravo, crescimento de acidentes de trabalho, entre outros.

Foi distribuída nota pública à população e aos trabalhadores, abordando essas e outras questões. As entidades sindicais contam com apoio de todos contra o PL.

### O que é o PL 4330 / 2004

O Projeto de Lei 4330 / 2004, que já tramita em fase final na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara, é de autoria do deputado Sandro Mabel (PMDB – GO), e prevê a contratação de serviços terceirizados para qualquer atividade de determinada empresa, sem estabelecer limites ao tipo de serviço

que pode ser alvo de terceirização, incluindo as atividades fim (que identifica, caracteriza e define o objetivo para o qual a empresa foi criada). Resumindo, a medida deruba a súmula 331 do TST - que impede a terceirização da atividade-fim da empresa, o que de acordo com as entidades sindicais, é um retrocesso nas relações de trabalho, tornando o que é ilícito em lícito.

### Algumas das inconstitucionalidades do projeto

Primeiramente, uma empresa não pode manter duas categorias profissionais no mesmo espaço, sendo uma com mais e outra com menos direitos. Tal atitude vai na contra mão da constituição federal brasileira, que defende o direito à carteira assinada, e principalmente o direito à sindicalização.

Afinal, dentro do processo de terceirização, é difícil garantir instrumentos de auto defesa como a organização sindical e o direito de greve - reconhecidos pela ordem constitucional, como munção para garantir ao trabalhador, novos direitos ou a efetividade dos direitos individuais que lhe seriam atribuídos, não fosse a sua condição de terceirizado. Também, não podemos ig-

norar alguns direitos que, embora estejam no rol dos direitos individuais, também estão relacionados aos direitos coletivos de trabalho. Diante desse quadro, entende-se que a negociação coletiva evoluindo terceirizados não é eficaz, devido à falta de afinidade de interesses dos envolvidos e da ausência do vínculo necessário à organização sindical.

Além disso, o PL viola o inciso XXX, que proíbe a diferença de salários, de exercício de funções e de critério de admissão por motivo de sexo, idade, cor ou estado civil, como também, o inciso XXXII, que prevê a proibição de distinção de trabalho manual, técnico e intelectual.

Outro ponto discutível do projeto é a opção pela responsabilidade subsidiária ao invés da solidária. A responsabilidade solidária é considerada direta e imediata, já a subsidiária é indireta e não imediata, tanto no caso de cálculos trabalhistas, como nos casos de acidentes e indenizações.

Curta nossa Página no Facebook



<https://www.facebook.com/nf365>

## Agenda Sindical



### Sindicalistas trabalham na integração de ações e atividades

O Vice-Presidente do Sindicato da Sorocabana - Paschoal Fuoco, participou de reunião do Conselho Intersindical, realizada no dia 02 de dezembro, na sede do Sindicato dos Comerciantes - em Osasco / SP.

Além de diversas entidades sindicais, a reunião contou com a presença do Deputado Federal Vicentinho, que divulgou a criação de uma Frente Parlamentar em Defesa da Saúde e Segurança do Trabalhador.

A frente tem como objetivo a formar parcerias com engenheiros e técnicos do trabalho, realizar audiências públicas, e promover um trabalho intenso de conscientização do tema, dentro das empresas.

Também durante a reunião, foi eleito o conselho que organizará nos próximos dois anos a semana do Trabalhador em Osasco, entre os integrantes escolhidos, um representante do Sindicato da Sorocabana - Alessandro Viana.

A semana do trabalhador acontecerá, provavelmente, na primeira semana do mês de maio e tem por objetivo, além das festividades, organizar palestras e debates acerca dos trabalhadores e seus desafios.

### Nossos Sócios

Aconteceu em novembro, mais um Café da Manhã, realizado pelo Sindicato da Sorocabana, em São Vicente / SP, com o objetivo de buscar a proximidade entre nossos amigos, e principalmente resgatar de maneira carinhosa nossa história.

O evento contou com mais de 100 ferroviários (ativos, aposentados e pensionistas), e foi prestigiado com a presença do Excelentíssimo Prefeito de São Vicente - Luiz Claudio Bili, e dos Excelentíssimos Vereadores Alfredo Martins e Juracy Francisco (Jura), como também, a presença do advogado Dr. Nelson Câmara, como sempre, presente e patrocinando nossos eventos.

Os dirigentes do Sindicato estiveram presentes, contribuindo ainda mais para a alegria do evento, são eles: Sr. Paschoal, Sr. Cicero, Sr. Humberto, Sr. Ireneu e Rogério.

Todos empenharam-se na tarefa de servir da melhor maneira nossos amigos de longa data.

## Recadastramento

O Recadastramento é a única garantia de continuidade do seu benefício. Ele deve ser efetuado por meio do Formulário de Recadastramento que será encaminhado pelos correios, aos beneficiários no mês que antecede ao aniversário, bem como será disponibilizado para impressão e atualização de endereço, no link Consultas/Formulário de Recadastramento disponibilizado no site da Fazenda. O formulário deverá ser preenchido e assinado com firma reconhecida em cartório por autenticidade, e encaminhado às Divisões Seccionais de Despesa de Pessoal, do Departamento de Despesa de Pessoal do Estado, por meio de carta com Aviso de Recebimento (AR), acompanhado dos seguintes documentos: Cópia do último Extrato de pagamentos de benefícios da aposentadoria / pensão Previdenciária (INSS), para os que recebem complementação de aposentadoria ou complementação de pensão, Comprovante atual de residência (conta de luz, água, telefone, etc.);

**Este pode ser entregue ao Sindicato, que fará para seus associados o encaminhamento para a Fazenda.**

## Mantenha seu cadastro atualizado!

Para que nosso Sindicato possa entrar em contato com você divulgando todas as novidades e informações, é importante que os seus dados estejam sempre atualizados. Por isto, se houver alteração de endereço, e-mail, telefone, estado civil, dependentes, etc. - é necessária a atualização de seu cadastro. Para isso, pedimos que entre em contato com as secretárias das subsedes mais próximas de sua residência. Essa atualização também poderá ser feita pelo telefone:

(11) 3681-8550 ou pelo e-mail: [consig@sinfer.org.br](mailto:consig@sinfer.org.br)

## ACÇÃO DO FGTS SOBRE AS PERDAS DESDE 1999

O Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana comunica seus associados, ferroviários ativos e aposentados, que está entrando com ação para reivindicar as perdas inflacionárias sobre o FGTS desde o ano de 1999.

Os interessados deverão comparecer com os documentos necessários, na sede central localizada na Praça Padroeira do Brasil, 127, centro, Osasco/SP, telefones: 3681-8550 e 3682-9303.

### Quem tem direito?

Todos os trabalhadores com carteira assinada do ano de 1999 em diante.

### Documentos necessários:

- Cópia Simples da Carteira de Identidade (RG) e CPF;
- Cópia Simples do PIS / PASEP;
- Cópia Simples do Comprovante de Endereço;
- Cópia Simples da Carteira Profissional das páginas que contenham número, série, qualificação, e todos os contratos de trabalho desde 1999 em diante;
- Cópia Simples do Extrato Analítico do FGTS a ser pleiteado, a partir de 1999 em diante;
- Procuração devidamente preenchida e assinada. Esta poderá ser impressas através de nosso site: [www.sinfer.org.br](http://www.sinfer.org.br).

### Aos aposentados

Além das cópias dos documentos acima, trazer, uma cópia simples da carta de concessão do benefício.

**Importante: A ação será movida em grupos; A documentação deve ser entregue pessoalmente pelo ASSOCIADO**

### Assessoria Jurídica do Sindicato inicia atendimento em novos dias e horários – Confira!

Associados	DIAS	HORÁRIOS
Ativos ALL/FERROBAN	Terças, quartas e sextas	09h00 ao 12h00
Ativos da CPTM	Terças, quartas e sextas	09h00 ao 12h00
Aposentados e Pensionistas	De segunda à sexta	09h00 ao 12h00

**Informações pelo telefone: (11) 3681-8550 ou pelo endereço eletrônico [juridico@sinfer.org.br](mailto:juridico@sinfer.org.br)**

## Nosso adeus ao ferroviário Mário Lameirinhas “O Pagador”

Faleceu em São Paulo, aos 92 anos, o ex-ferroviário, Mario Lameirinhas. Filho de ferroviário e de uma dona de casa, Mario Lameirinhas, apaixonou-se pela ferrovia na infância, onde ingressou aos 17 anos como o “pagador” da Estrada de Ferro da Sorocabana.

Pagador, porque naquela época não era o banco que distribuía os salários dos trabalhadores, e sim um funcionário chamado de “pagador”.

Sem medo, Mario saía de São Paulo para o interior, levando todo o dinheiro. Para cumprir seu serviço, chegou a ficar até mais de um mês fora de casa, lembrou a filha Solange.

E assim foi durante 30 anos, contou a filha, emocionada.

Viúvo há cinco anos, teve com Lídia – sua esposa, dois filhos: Solange e Júnior - morto aos 28 anos devido a uma meningite.

Além da filha e dois netos, deixou após um infarto no dia 13 de junho, uma linda trajetória.

Durante a cerimônia crematória, em sua homenagem, um dos netos colocou sobre o caixão a camisa do São Paulo FC – time do seu coração.



### Você sabe o que é Síndrome de Burnout?

Mais conhecida como esgotamento ou estresse profissional, a Síndrome de Burnout (nome científico), foi descoberta em 1970, pelo nova-iorquino Freudenberg.

Associada ao estresse crônico provocado por condições de trabalho físicas, emocionais e psicológicas desgastantes, atualmente, é umas doenças que mais se manifestam em profissionais cuja função exige um envolvimento interpessoal direto e intenso, ou seja, que interagem, cuidam e/ou solucionam problemas de outras pessoas, que obedecem a técnicas e métodos, mas exigentes, fazendo parte de organizações de trabalho submetidas às avaliações. Embora os dados resultem em um número expressivo de pessoas, seu diagnóstico ainda é in-

certo, fazendo com que as empresas ainda engatinhem na prevenção do problema.

### Como diagnosticar o problema?

Para diagnosticar o problema, é necessário levar em conta a história do paciente, seu envolvimento e realização pessoal no trabalho. Isso pode ser feito através de um questionário com perguntas e respostas quantitativas da força e duração dos fenômenos da mente – medida do grau de inteligência.

### Sintomas

Sensação de esgotamento físico e emocional que se reflete em atitudes negativas como: Ausência de Trabalho; Agressividade; Depressão; Isolamento; Mudanças bruscas de humor; Irritabilidade; Dificuldade de Concentra-

ção; Lapsos de memória; Ansiedade; Pessimismo e Baixa auto-estima.

### Tratamento

Embora os casos tenham que ser avaliados por um profissional, uma boa dica para o tratamento é a prática de exercícios físicos regulares e de relaxamento, podem auxiliar no controle dos sintomas.

### Como as empresas podem ajudar na prevenção da Síndrome de Burnout e de outras doenças relacionadas ao trabalho?

Além de cumprirem as normas de segurança do trabalho, as empresas podem promover programas de qualidade de vida durante as atividades, como por exemplo, ginástica laboral, quick massage (massagem rápida de dez ou quinze minutos), e atividades lúdicas.

### O que as empresas devem fazer em casos de diagnósticos positivos?

Após o diagnóstico feito

por um médico do trabalho, cujo resultado seja positivo, a empresa deverá emitir o Comunicado de Acidente de Trabalho – CAT, para que trabalhador possa solicitar junto ao INSS o benefício de auxílio doença.

### E o Sindicato?

Cabe ao Sindicato auxiliar o trabalhador a conhecer e fazer cumprir seus direitos legais, entre eles a abertura de Comunicado de Acidente de Trabalho, já que em muitos casos a empresa recusa-se a emitir a CAT.

Especialmente, no caso do Sindicato da Sorocabana, que além de disponibilizar um engenheiro especializado em Saúde e Segurança do Trabalho para auxiliar no preenchimento e encaminhamento da CAT junto aos órgãos competentes, também é filiado ao Conselho Inter-sindical de Saúde, que ao receber as cópias desses documentos, podem encaminhar o trabalhador ao CEREST (Centros de Referência em saúde do Trabalhador).

### Diferencial do Sindicato para seu Associado

Aos associados, o Sindicato da Sorocabana disponibiliza toda a quinta-feira, no horário 09h00 ao 12h00, atendimento gratuito com um engenheiro especializado em Saúde Segurança do Trabalho, para aberturas de CATS, denúncias no local de trabalho, e informações sobre periculosidade e insalubridade.

Informações pelo telefone: (11) 3681-8550.

**COMUNICADO À CATEGORIA FERROVIÁRIA  
ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA  
PRESTAÇÃO DE CONTAS**

Na semana de 25 a 29 de novembro foram realizadas diversas Assembleias Ordinárias convocadas pelo Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana, para apresentação e aprovação ou não da Ata elaborada pelo Conselho Fiscal referente a prestação de contas do ano de 2012.

Pela primeira vez em muitos anos as Assembleias Ordinárias foram convocadas em várias cidades de nossa base territorial, mas infelizmente também pela primeira vez o balanço foi aprovado com ressalvas e isso porque, conforme se observa da leitura da ata do Conselho Fiscal foi deliberado por unanimidade contra os repasses efetuados ao SINFERP, por iniciativa do ex-presidente, a revelia da categoria como segue:

Ata do Conselho Fiscal... Entendem os Membros do Conselho Fiscal do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana que o envio da documentação solicitada pelo Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana por parte do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de Transporte de Passageiros em atendimento aos termos da referida Notificação, poderiam minimizar os efeitos desastrosos de tais repasses por ocasião do exame de comprovação de gastos por parte deste Conselho Fiscal.

Diante do exposto acima,

este Conselho Fiscal, por unanimidade deliberou APROVAR COM RESALVAS as contas verificadas do exercício do ano de 2012 e RECOMENDAR À ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA que será convocada para aprovar, ou não as contas da entidade, que determine à diretoria do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana a tomada de providências necessárias junto a quem de direito, para que esta entidade de trabalhadores ferroviários seja ressarcida pelos prejuízos decorrentes do ato que repassou R\$749.035,88 (setecentos e quarenta e nove mil e trinta e cinco reais e oitenta e oito centavos) ao referido Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes de Passageiros da Zona Sorocabana, ao arrepio do Estatuto Social e sem qualquer consulta, ou autorização da Assembleia Geral.

Após as devidas informações e explicações apresentadas pela Presidência e pelo Conselho Fiscal aos associados presentes, restou deliberado em todas as Assembleias, por unanimidade, pela aprovação das contas do ano de 2012 com ressalvas, ou seja, pela aprovação das contas do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana, porém com a determinação de que a diretoria tomasse as devidas providências no âmbito jurídico para que

Nosso Sindicato seja ressarcido dos valores repassados indevidamente ao SINFERP, na importância de R\$ 749.035,88 sem autorização dos associados... Importante ressaltar que esta diretoria em reunião com a Diretoria do SINFERP, na pessoa do Sr. Everson Paulo dos Santos Craveiro e do Sr. Evângelos Loucas, solicitou para que apresentassem a prestação de contas dos valores repassados pelo ex-presidente sem a autorização da Assembleia, porém de forma extemporânea e adversa o Sr. Everson Paulo

S. Craveiro se negou a prestar contas e de forma unilateral rompeu as relações com o Nosso Sindicato. Diante do posicionamento truculento do Sr. Everson e diante da decisão soberana das assembleias não restou alternativa para esta Diretoria que não a de buscar judicialmente a importância sangrada dos cofres do Sindicato. Em face das irregularidades constatadas inicialmente contratou-se empresa idônea para efetuar Perícia nas contas do Sindicato a fim de se apurar as responsabilidades.

**CPTM : Está em andamento**

**Díssidio Coletivo 2007**

*Ação de Cumprimento - Abono Especial - Processo Número - 0002389-38.2012.5.02.0007*

*Ação de Cumprimento - Adicional de Risco de Vida - Processo número - 0002366-77.2012.5.02.0012*

**Díssidio Coletivo 2013**

*Processo número: 000531831.2013.5.02.0000*

*Advogado Responsável - Dr. Escalera*

**Em casos de dúvida, entre em contato com o Sindicato : [juridico@sinfer.org.br](mailto:juridico@sinfer.org.br)**

**Erramos**

Informamos que erramos na publicação do expediente da edição anterior do Jornal Sorocabano. O nome correto do Presidente de nossa entidade é Izac de Almeida, e não Alemida, conforme publicado. Pedimos desculpas ao nosso presidente e associados pelo erro de digitação.

**JORNAL  
Sorocabano**

**Expediente**

**Presidente:** Izac de Almeida

**Conselho Editorial:** Múcio Alexandre Bracarense, Paschoal Fuoco e Rogério Pinto dos Santos

**Jornalista Responsável :** Camila Mendes- Mtb:74627/SP

**Diagramação:** Camila Mendes

**Tiragem:** 9.000 Exemplares

**E-mail:** [imprensa@sinfer.org.br](mailto:imprensa@sinfer.org.br)

**Telefone:** (11) 3681-8550 / **Endereço:**

*Praça Padroeira do Brasil, 127 - Osasco / SP*

*Cep: 06010-090*