

ATA DE REUNIÃO

A FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA representada por Roney Alvarenga Gerente RH FCA e assessorado por Ângelo Soares Analista de RH e Geraldo Dias, Advogado, e os SINDICATOS: DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, representado por João Gabriel Cardoso de Almeida e Paulo de Tarso Pessanha; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTES FERROVIÁRIO E METROVIÁRIO DOS ESTADOS DA BAHIA E DE SERGIPE, representado por Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Paulino Rodrigues de Moura; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA MOGIANA, representado por Mario Ricardo Aparecido dos Santos, e Vandir de Sousa Silva, DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA, representado por Rogério Pinto dos Santos, reuniram-se em 11 de fevereiro de 2015, a partir de 09:30 horas, no Hotel San Francisco Flat, em Belo Horizonte/MG.

Inicialmente, foi apresentada a rota de fuga em caso de emergência.

Em seguida, o representante do SINDIFERRO apresentou um protesto relativo ao número grande de demissões que têm ocorrido na base territorial, sendo que em reunião com o presidente da Companhia o mesmo informou que não haveria demissões em massa, mas a empresa fica realizando desligamentos constantes.

Registrou também o representante do SINDIFERRO acerca de desligamento de Daniel Fernandes Ribeiro que o sindicato não irá homologar, por ser o mesmo um dirigente sindical.

A empresa esclareceu que não existe nenhuma intenção de desligamentos e desmobilizações dos trechos e que os desligamentos realizados fazem parte da rotina normal, sendo que há, em contrapartida, diversas contratações.

O representante do sindicato do Rio de Janeiro informou que na rota da Bauxita a empresa CBA quer aumentar o transporte ferroviário, mas a FCA nega-se, dando claro direcionamento que o objetivo da empresa é não fomentar o trecho para devolução futura.

A empresa afirmou que os compromissos de transporte assumidos continuam prevalecendo e que não há intenção em dificultar a movimentação de cargas e transportes dos clientes. Todos os investimentos necessários para manutenção dos trechos estão sendo realizados dentro da rotina normal de gerenciamento da empresa.

Os sindicatos, na oportunidade, notificam a empresa dos reiterados descumprimentos da cláusula 40 do ACT, nos termos da cláusula 54 da mesma norma.

Os sindicatos registram protesto em relação à empresa no que pertine à forma de trato da questão relativa ao desconto do adiantamento da PLR de 2014, de forma desleal/imoral a empresa promoveu a divulgação das metas e propostas para o PPR de 2015 sem a efetiva negociação com as entidades sindicais representativas, com essas medidas a empresa rompe a boa relação entre a empresa e os Sindicatos. Também protestam pelo fato dos empregados já terem conhecimento dos resultados de metas para a apuração da PLR, e os sindicatos, como comissão negociadora da PLR com a empresa, não participarem das apurações.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Alternativamente os sindicatos apresentaram como contra proposta o não desconto do salário adiantado como reconhecimento do excelente trabalho dos profissionais da FCA, pois muito embora disciplinado em acordo, o desempenho da empresa no período foi EXCELENTE, fato corroborado pelo próprio presidente da FCA/VLI em sua fala. Ademais, acrescenta os sindicatos que no melhor ano da empresa ela paga o pior PLR, sendo assim, a conta não fecha.

Como proposta os Sindicato também manifestaram a retirada do paragrafo 6 da clausula 9.

Os Sindicatos, com base na lei 10101/00, requer da empresa a apresentação dos números de acompanhamento das metas da empresa para a aferição da evolução do PPR 2015 disponibilizados mensalmente a cada entidade.

A empresa manifestou que trata e tratará de forma igualitária todas as entidades sindicais , apresentando as propostas e realizando as negociações com as mesmas conforme as agendas combinadas entre as partes. A empresa manifestou também que o modelo de programa de PLR permite a cada empregado o acompanhamento das metas , tão logo o empregado tenha os resultados das mesmas , permitindo em tempo real que cada empregado simule e quantifique o número de salários que vai receber. Logo os empregados tem condições de acessarem os seus respectivos resultados e a reunião de fechamento entre empresa e sindicato é importante para que as partes possam ver de forma abrangente os resultados de média dos empregados , sendo esta parte importante no processo negocial.

A Empresa manifesta que apresentará mensalmente aos sindicatos os resultados do mês anterior.

Em relação ao pedido dos sindicatos para a não realização do desconto do adiantamento feito, a empresa esclareceu que não pode atender a esta solicitação , visto que os pagamentos referentes a PLR se referem aos resultados alcançados no programa . Reforça também que os resultados obtidos no ano de 2014 foram influenciados pelos vários investimentos em número de pessoas , treinamento , compra de locomotivas , compra de vagões , construção de novos terminais e oficinas que compõe o plano de negócios da VLI.

Os Sindicatos lembram a empresa que são os profissionais que fazem tudo isso acontecer.

Após, a empresa iniciou a apresentação dos resultados da PLR 2014 e as proposições para o programa de 2015.

Os sindicatos solicitaram da empresa a obrigação da empresa em convoca-los a participar das reuniões de desdobramento de metas, pois sendo os mesmos a comissão representante do empregados, esta é uma condição sine qua nom para a consolidação do acordo de PLR, em consonância com a legislação vigente (Lei 10.101/00)

A empresa reforçou que irá convidar os sindicatos para participarem das reuniões de desdobramento de metas , referentes ao bloco individual , bem como apresentará as entidades sindicais as metas do programa em até noventa dias após a assinatura do acordo.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a signature that appears to be 'Douro' and several other illegible marks.

FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA

Paulo Roberto P. Pereira
SIND. DOS TRAB. EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

[Signature]
SIND. DOS TRAB. EM EMPRESAS TRANSPORTE FERROVIÁRIO E METROVIÁRIO DOS ESTADOS DA BAHIA E SERGIPE

[Signature]
SIND. DOS TRAB. EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA MOGIANA

[Signature]
SIND. DOS TRAB. EM EMPRESA FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA